



Dibattito pubblico
Tratta Codogno - Piadena
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Dibattito Pubblico

**Raddoppio della linea
Codogno - Cremona - Mantova**

TRATTA CODOGNO- PIADENA

www.dpcodognopiadena.it



CONTRIBUTO AL DIBATTITO

Comune di Piadena Drizzona



Comune di Piadena Drizzona

Provincia di Cremona

Piazza Garibaldi n° 3 – 26034 – C.F. e P. IVA: 01695750198

Telefono 0375 98125 - PEC: comunepiadenadrizzona@pec.it

Area Urbanistica, Edilizia Privata – S.U.E.

tel. 0375 98125 int. 2.1 - e-mail: urbanistica@comunepiadenadrizzona.cr.it

Piadena Drizzona, lì 06.03.2024

RFI S.p.A.

Direzione Investimenti Area Nord Ovest

info@dpcodognopiadena.it

e, p.c.: c.degregorio@rfi.it

e, p.c.: ANAS S.p.A.

anas@postacert.stradeanas.it

e, p.c.: PROVINCIA DI CREMONA

corso Vittorio Emanuele II, 17

26100 Cremona

protocollo@provincia.cr.it

e, p.c.: Resp. Serv. Urbanistica e SUE

e, p.c.: Resp. Serv. Ambiente e SUAP

SEDE

Oggetto: **Dibattito Pubblico** per stesura progetto
Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova; Il fase: Raddoppio tratta Codogno-Piadena;
prot. n° 15993 del 14/11/2023.
Rif. vs. RFI-DIN-DINO\PEC\P\2023\0000061.
Osservazioni del Comune di Piadena Drizzona.

Con riferimento alla vostra indizione del Dibattito Pubblico, ns. prot. in oggetto;

visto il dossier di progetto, reso disponibile sull'apposito sito <https://dpcodognopiadena.it/> negli ultimi mesi dello scorso anno 2023;

sentito il parere del Responsabile del Servizio Urbanistica, Edilizia Privata - S.U.E. di questo Comune;

sentito il parere del Responsabile del Servizio Patrimonio e Ambiente di questo Comune;

visto il D.Lgs. 36/2023, art. 40 “*Dibattito Pubblico*”;

Visto il D.P.R. 380/2001 “*Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia*”;

Visto il D.Lgs. 42/2004 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*”;

Vista la L.R. 12/2005 “*Legge per il governo del territorio*”;

con la presente, come in gran parte anticipato verbalmente negli incontri in presenza e on-line, si conferma il **sostegno di questo Ente alla costruzione dell'infrastruttura** in oggetto, alle seguenti condizioni:

- sia realizzato un **sottopasso ciclopedonale** per collegare la frazione di **Pontirolo Capredoni**; qualora tecnicamente possibile, il sottopasso sia preferibilmente localizzato in sostituzione dell'attuale passaggio a livello e in continuità con l'attuale strada di collegamento tra la frazione e la S.S.10 CR-MN;



Comune di Piadena Drizzona

Provincia di Cremona

Piazza Garibaldi n° 3 – 26034 – C.F. e P. IVA: 01695750198

Telefono 0375 98125 - PEC: comunepiadenadrizzona@pec.it

Area Urbanistica, Edilizia Privata – S.U.E.

tel. 0375 98125 int. 2.1 - e-mail: urbanistica@comunepiadenadrizzona.cr.it

- sia realizzato un **sottopasso ciclopedonale** in sostituzione del passaggio a livello esistente presso la zona produttiva della località Drizzona (a sud della rotatoria di intersezione tra la S.S:10 e la S.P.70, della ditta Imbal Carton e della ditta Nuova Metal);
- da quest'ultimo sottopasso sia realizzato un **collegamento ciclo-pedonale** alla frazione di **Pontirolo Capredoni**, arrivando nella via *dell'Oratorio*;
- dal medesimo sottopasso sia realizzato un **collegamento ciclo-pedonale** al capoluogo, passando a lato della cabina primaria di via Bardelle, arrivando nella via Livatino;
- sia realizzato un **sottopasso ciclopedonale** anche in sostituzione del passaggio a livello esistente in via Altobello, di collegamento tra il centro storico del capoluogo ed il cosiddetto 'villaggio', qualora tecnicamente possibile, per ridurre il disagio derivante dalla chiusura; per il sottopasso possono essere utilizzate le aree rese disponibili dall'esproprio, già previsto nella I fase, di un'abitazione a nord della ferrovia, e quelle comunali, circostanti il centro civico, a sud della ferrovia;
- in alternativa, sia realizzato un **collegamento (scala) per collegare direttamente la via Aldo Moro con il sottopasso esistente** tra via Po e via Orlandi, per ridurre i percorsi tra centro storico e centro civico;
- sia **ridotto alla minore distanza possibile lo spazio intercluso tra la nuova e la vecchia sede ferroviarie**, per minimizzare l'impatto sul territorio, come già esposto da più parti e in più sedi;
- siano **dismessi i tratti della vecchia sede ferroviaria** non più utili, o in difetto **riutilizzati** per altri usi di pubblica utilità (in alcuni casi, anche in varie zone d'Italia, le vecchie linee ferroviarie dismesse sono state convertite in **piste ciclabili** aventi costi e impatti molto più ridotti di analoghe realizzazioni ex novo)
- **sia interrato l'ultimo tratto dell'elettrodotto** Terna 132 KV Cella Dati-Piadena connesso, a tutela della popolazione residente nei pressi della cabina primaria da rischi di malattie correlabili all'esposizione a campi magnetici prodotti da linee elettriche ad alta tensione;

Ringraziando per la collaborazione dimostrata nelle varie occasioni di confronto e rimanendo a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti, si coglie l'occasione per porgere

Cordiali saluti,

f.to Il Sindaco

Matteo Giudo Giorgio Priori