



Dibattito pubblico
Tratta Codogno - Piacenza
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Dibattito Pubblico

**Raddoppio della linea
Codogno - Cremona - Mantova**

TRATTA CODOGNO- PIADENA

www.dpcodognopiadena.it



CONTRIBUTO AL DIBATTITO

Luigi Cavalli

Cavalli Luigi

Cascina Divizia n. 4

26848, S. Fiorano (LO)

Tel. 3355727506

e-mail: orlando.cavalli74@gmail.com

Gent.mi

Dott. RAOUL SACCOROTTI
Coordinatore Dibattito Pubblico
info@dpcodognopiadena.it

Ing. CHIARA DE GREGORIO
Commissaria straordinaria
c.degregorio@rfi.it

Oggetto: invio osservazioni: progetto di fattibilità tecnico economica raddoppio linea Codogno-Cremona-Mantova, tratta Codogno-Cavatigozzi: segnalazione di non congruità di strada poderale di accesso non esistente e di accessi irrigui

Spett.le Servizio,

con la presente il sottoscritto Cavalli Luigi, nato a Codogno (LO) il 26/10/1942 e residente in San Fiorano (LO) in cascina Divizia, quale proprietario degli appezzamenti di terreno in agro di San Fiorano (LO) e censiti al catasto terreni di detto comune al foglio 2 mappale 186:

VISTI

Gli elaborati progettuali relativi al raddoppio della ferrovia Codogno-Cremona-Mantova

CONSIDERATO

Lo stato dei luoghi

Le previsioni progettuali

RILEVATO

Delle criticità progettuali in ordine agli accessi irrigui e alla realizzazione di strade poderali non pertinenti

ESPONE

Con la presente nota le proprie rilevanze al fine di potervi indicare delle opportune rettifiche a quanto da Voi proposto.

Si precisa che quanto esposto non va ad interferire con le opere primarie relative alla progettazione dell'opera ma si riferisce a delle accortezze in ordine ad opere secondarie che, se mal eseguite arrecherebbero nocimento alla mia proprietà nonché alla ditta affittuaria di predetti terreni.

Danni che sarebbero sia in ordine gestionale che di perdita patrimoniale.

PIU' PRECISAMENTE:

A)

REALIZZAZIONE DI INOPPORTUNA RETE VIARIA SECONDARIA AD OGGI NON ESISTENTE

Si segnala che al foglio 2 mappale 186 di S. Fiorano (LO), come evidenziato in figura n. 1 è prevista la realizzazione di una strada interpodereale che di fatto ad oggi non esiste. Se realizzata essa andrebbe ad intersecare la mia proprietà senza un senso viabilitico ablerebbe inutilmente del fertile terreno agricolo.

Si chiede pertanto di considerare la non fattibilità di tale porzione viaria.

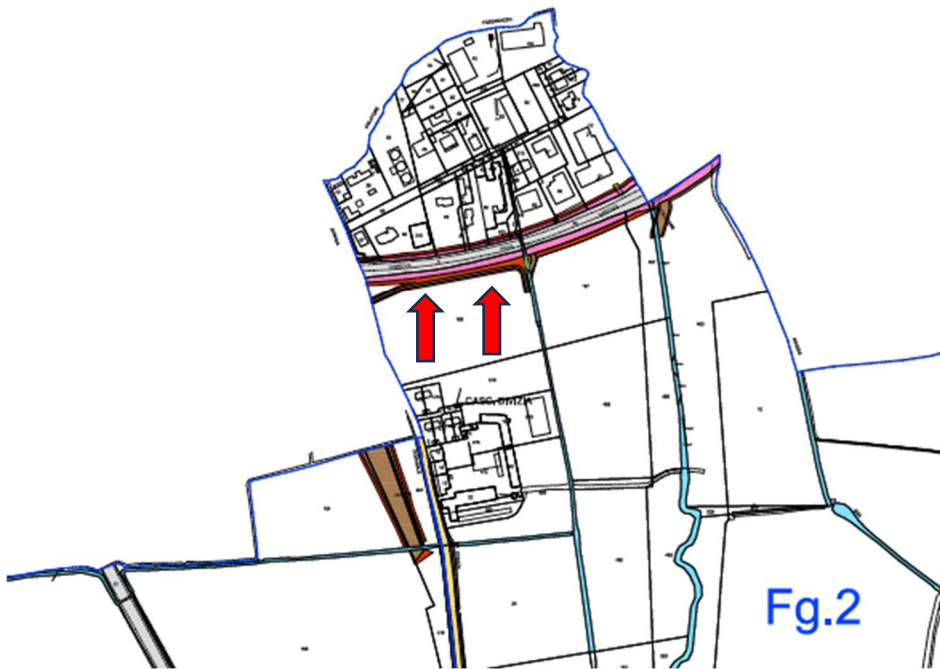


Figura 1- particolare della strada da non realizzare, evidenziata in marrone e indicata con la freccia di colore rosso.

B)

REALIZZAZIONE DI INOPPORTUNA RETE IDRICA SIA COLATIZIA CHE ADDACQUATORIA

Nella sottostante figura 2, come indicato sotto la lettera A) si evidenzia come l'accesso irriguo addacquatorio della roggia Guardalobbia non sia posto in modo retto rispetto al tragitto della stessa, la curvatura proposta, oltre ad elidere terreno agricolo fertile non gioverebbe alle operazioni di irrigazione estiva e decorso delle acque.

Come evidenziato sotto la lettera B) si riporta come non siano stati previsti i sottopassaggi per le acque colatizie dei terreni posti sia ad est che ad ovest rispetto all'asse perpendicolare del cavalcavia. Ad oggi sono presenti due sottopassi che consentono il deflusso delle acque colatizie. Si chiede pertanto di considerare molto attentamente tale osservazione.

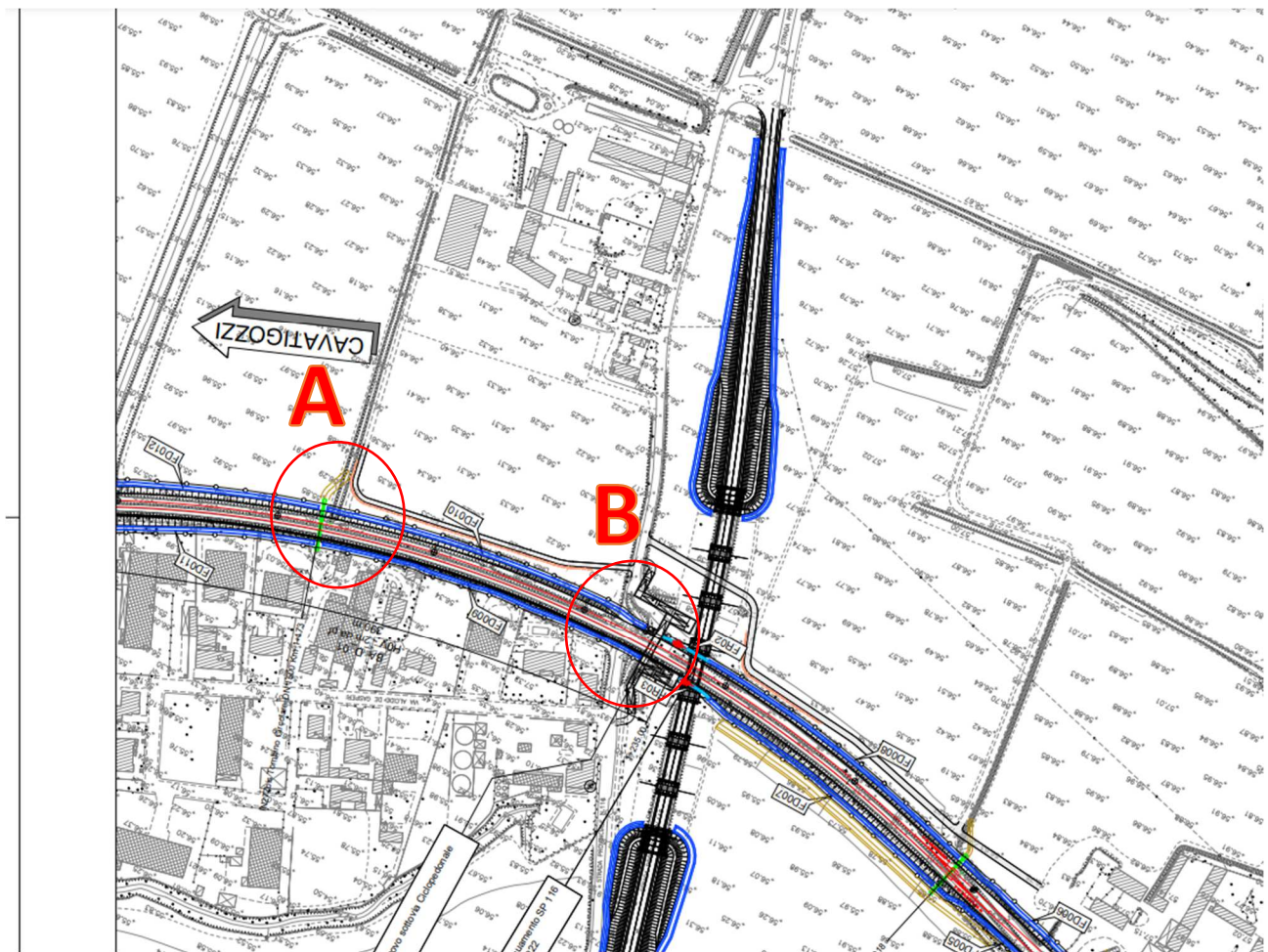


Figura 1- particolari delle problematiche irrigue descritte ut supra

Tanto si doveva trasmettere per opportuna conoscenza.

Rimanendo a disposizione per ogni evenienza si porgono distinti saluti.

San Fiorano, 05.03.2024

in fede Cavalli Luigi

Cavalli Luigi