



Dibattito pubblico
Tratta Codogno - Piadena
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Dibattito Pubblico

**Raddoppio della linea
Codogno - Cremona - Mantova**

TRATTA CODOGNO- PIADENA

www.dpcodognopiadena.it



CONTRIBUTO AL DIBATTITO

Giovanni Gabriele Zucca



Spett. le RFI,

Faccio riferimento al raddoppio ferroviario “Codogno Piadena”, e vorrei esprimere brevemente la mia opinione, tenendo presente che non sono assolutamente contrario al raddoppio del binario, di cui da vari decenni se ne parla perdendo tempo e denaro, però sono contrario a quanto si dice riguardo alla fattibilità seguendo il tracciato esistente nei pressi del centro abitato, “Villaggio Pirelli e frazione di Roggione”.

Sono contrario perché vicino al centro abitato il raddoppio creerebbe maggiori lesioni alle abitazioni rispetto a quelle già riscontrate negli anni, maggiori rumori e quindi peggiore vita dei cittadini con abitazioni lungo la ferrovia, senza contare l’impatto ambientale che creerebbe sollevando il binario. Alcune abitazioni dovrebbero subire demolizioni e modifiche tali cambiando completamente la funzionalità abitativa.

Spostare parzialmente il percorso verso l’ex Genio militare si andrebbe a rovinare l’unico polmone verde di Pizzighettone, e sarebbe un ulteriore danno a tutta la cittadinanza. Dalle stazioni di Pizzighettone e Ponte d’Adda negli anni passati, hanno tolto gli scali ferroviari che servivano precedentemente il Genio Militare, posizionati prima e dopo il ponte sul fiume Adda. Poi è stato eliminato lo scalo che provvedeva ai bisogni della allora Pirelli ed infine poche centinaia di metri più avanti quello di Colata Continua Italiana perché la ferrovia non permetteva le prestazioni concorrenziali al servizio su gomma. Continuando il percorso verso Cremona, il primo scalo attivo si trova ad Acquanegra Cremonese per lo stabilimento della ditta Veronesi. Tutta questa premessa mi porta a creare una variante al percorso ferroviario attuale. Partendo da Codogno, per dare un orientamento, dopo la poco usata stazione di Maleo, allontanandoci dalle ultime case di questo borgo, si potrebbe deviare a destra attraversando il fiume Adda parallelamente alla ex statale 234, creando una stazione con parcheggio sufficientemente capiente per i pendolari di Maleo Pizzighettone e dintorni, per poi raccordandosi al vecchio tracciato molto prima di giungere alla stazione di Acquanegra Cremonese.

In tal modo, RFI e Trenord potrebbero continuare ad utilizzare il vecchio tracciato ad un solo binario fino quasi al termine di questa variante a doppio binario, senza creare ulteriori problemi alle case esistenti,



Dibattito pubblico
Tratta Codogno - Piadena
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova



malumori ai cittadini per i rumori di nuovi convogli senza danneggiare l'ambiente vicino alla cittadinanza.

Potrebbe essere una possibilità da considerare.

Colgo l'occasione per salutarvi.

Zucca Giovanni Gabriele