



**Dibattito pubblico**  
**Tratta Codogno - Piacenza**  
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

# Dibattito Pubblico

**Raddoppio della linea  
Codogno - Cremona - Mantova**

**TRATTA CODOGNO- PIADENA**

*[www.dpcodognopiadena.it](http://www.dpcodognopiadena.it)*



***CONTRIBUTO AL DIBATTITO***

**Marco Sbaruffati (2)**



## MODULO BASE

### Nome Cognome

Marco Alfredo Sbaruffati

### Recapito (telefono o mail)

marco.sbaruffati@gmail.com

### Comune di residenza (indicare anche la frazione/quartiere/toponimo)

Pizzighettone

### Contributo/Tema che si vuole sottoporre all'attenzione del Dibattito Pubblico (indicando precisamente a quale area territoriale/comune/frazione/toponimo si fa riferimento)

Come cittadino di Pizzighettone, nei giorni scorsi ho cercato di capire qual potesse essere l'impatto del progetto presentato per il raddoppio ferroviario rispetto al nostro territorio.

In quest'ottica ho disegnato due sezioni relative alla costruzione del cavalferrovia rispetto ai palazzi di via Soresina, zona rotonda tra Roggione e Pizzighettone, che qui allego.

Dato l'impatto che ne potrebbe derivare, chiedo a RFI se le sezioni da me ricavate siano precise e aderenti al progetto presentato.

Chiaramente se si optasse per una ferrovia sopraelevata si otterrebbe che oltre ad azzerare i costi del cavalferrovia si annullerebbe l'impatto dello stesso rispetto ai palazzi, evitando inoltre di sprecare territorio per la realizzazione dello svincolo di discesa verso Pizzighettone e Roggione.

In attesa di una vostra risposta porgo cordiali saluti.

Ing. Marco Sbaruffati

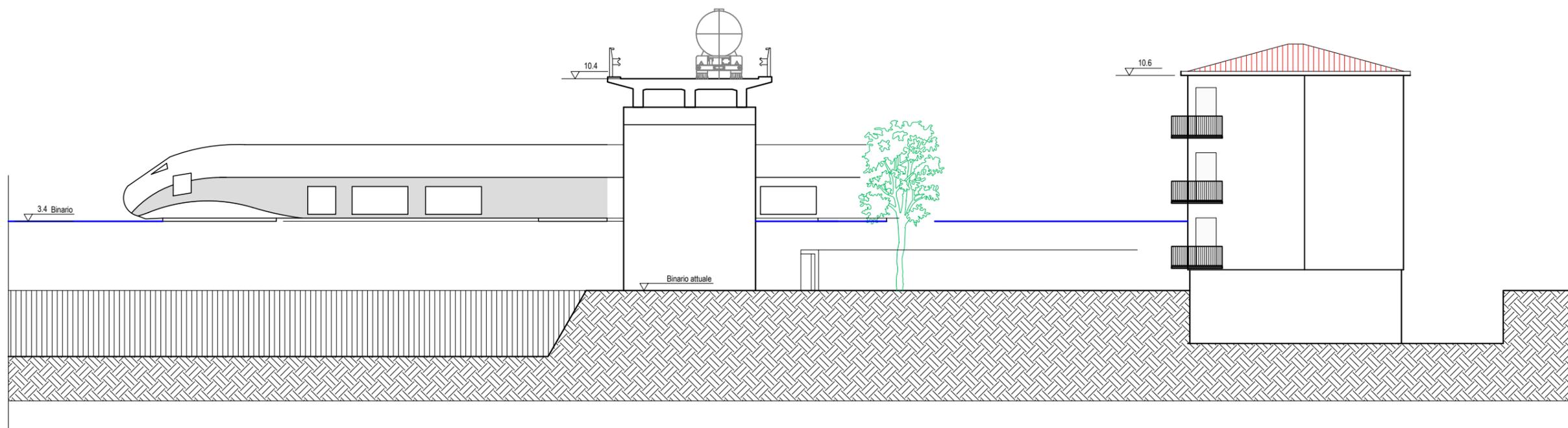


**Dibattito pubblico**  
**Tratta Codogno - Piacenza**  
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

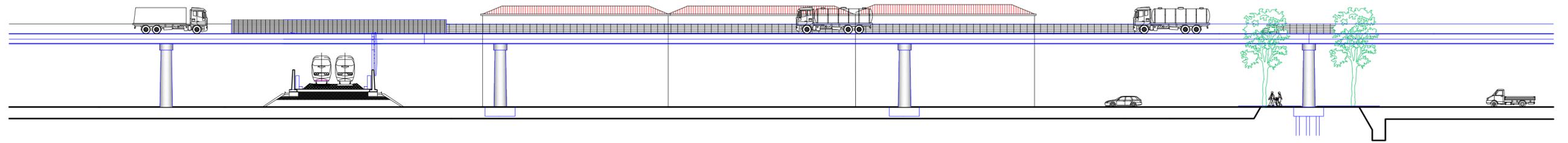
**Allegati che possano rendere maggiormente comprensibile il proprio contributo**

File PDF: sezione ferrovia-palazzi sp 84  
File PDF: sezione traversale viadotto - palazzi sp 84

**Data: 14/02/2024**



Sezione trasversale in prossimità strada prov. 84



Sezione trasversale viadotto