



Dibattito pubblico
Tratta Codogno - Piacenza
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Dibattito Pubblico

**Raddoppio della linea
Codogno - Cremona - Mantova**

TRATTA CODOGNO- PIADENA

www.dpcodognopiadena.it



CONTRIBUTO AL DIBATTITO

Nicola Mazzotti



Dibattito pubblico
Tratta Codogno - Piadena
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Premessa

L'istituto del dibattito pubblico sulle grandi opere d'interesse generale è stato introdotto nell'ordinamento italiano dall'art. 22 del d.lgs. n. 50 del 2016 (Codice dei contratti pubblici) con la finalità di realizzare un'effettiva inclusione democratica "dal basso", affinché, almeno per le opere più importanti per la vita della società, le decisioni non siano più rimesse solo ad una sovrana determinazione dell'Amministrazione ma il prodotto di un confronto dialettico con gli amministrati.

Il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 76 del 2018 ha individuato modalità, tipologie e soglie dimensionali delle opere da sottoporre obbligatoriamente a dibattito pubblico. Tuttavia è possibile avviare un dibattito pubblico facoltativamente, l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore può indirne, infatti, la procedura su propria iniziativa quando ne rileva l'opportunità.

L'obiettivo del Dibattito Pubblico è mettere in atto tutte le azioni per garantire l'informazione sull'intervento, favorire il confronto tra tutti i partecipanti al dibattito - facendo emergere le posizioni in campo, anche attraverso il contributo di esperti, evitando che ci siano posizioni non rappresentate – al fine di arricchire e migliorare la realizzazione dell'opera.

In tal senso, chiunque lo ritenga opportuno, **può proporre osservazioni, contributi, spunti di riflessione che verranno resi disponibili a tutti sul sito www.dpcodognopiadena.it.**

Qui di seguito viene presentata un modello molto semplice di come strutturare un contributo, ma verranno anche raccolti e pubblicati elaborati più complessi, arricchiti da immagini o quanto altro possa rendere maggiormente comprensibile la posizione che si vuole rappresentare rispetto al Raddoppio Ferroviario della linea Codogno-Cremona-Piadena.

Alla cortese attenzione del **Dott. RAOUL SACCOROTTI**, di
ITALFER e di **RFI**

MODULO BASE

Nome Cognome

MAZZOTTI NICOLA

Recapito (telefono o mail)

nicola-mazzotti@alice.it

Comune di residenza (indicare anche la frazione/quartiere/toponimo)

Località Sant'Agata 6 Vescovato (CR)



Contributo/Tema che si vuole sottoporre all'attenzione del Dibattito Pubblico (indicando precisamente a quale area territoriale/comune/frazione/toponimo si fa riferimento)

Si invita RFI e ITALFER :

qualora non fosse realizzabile la soluzione del sottopasso nelle immediate vicinanze del passaggio a livello posto sulla strada comunale di VESCOVATO (in Località S.Agata) proposta in data 05-02-2024 dal sottoscritto MAZZOTTI NICOLA insieme al cugino MAZZOTTI GIANCARLO in sostituzione del cavalcaferrovia denominato NV16,

A TENERE IN CONSIDERAZIONE la proposta di sottopasso, effettuata da ITALFER durante il dibattito pubblico in data 23-01-2024 a Cappella de Picenardi, come da immagine allegata n° 1, ed eventualmente come proposta meno impattante dal punto di vista del consumo di suolo agricolo quella da me realizzata nell'immagine n° 2. L' area è situata nel Fg. 21 mapp. 32 e 39 dell'azienda di mia proprietà.

Faccio presente inoltre che la proposta effettuata dal Comune di Vescovato nel Fg. 21 mapp. 33, 34 e 38 non è da parte mia accettabile in quanto si verrebbe a creare un reliquato eccessivo e un danneggiamento alla parte migliore della proprietà dal punto di vista economico, lavorativo ed irriguo!!!!

Restano ovviamente valide tutte le osservazioni effettuate nel precedente contributo in data 05-02-2024.

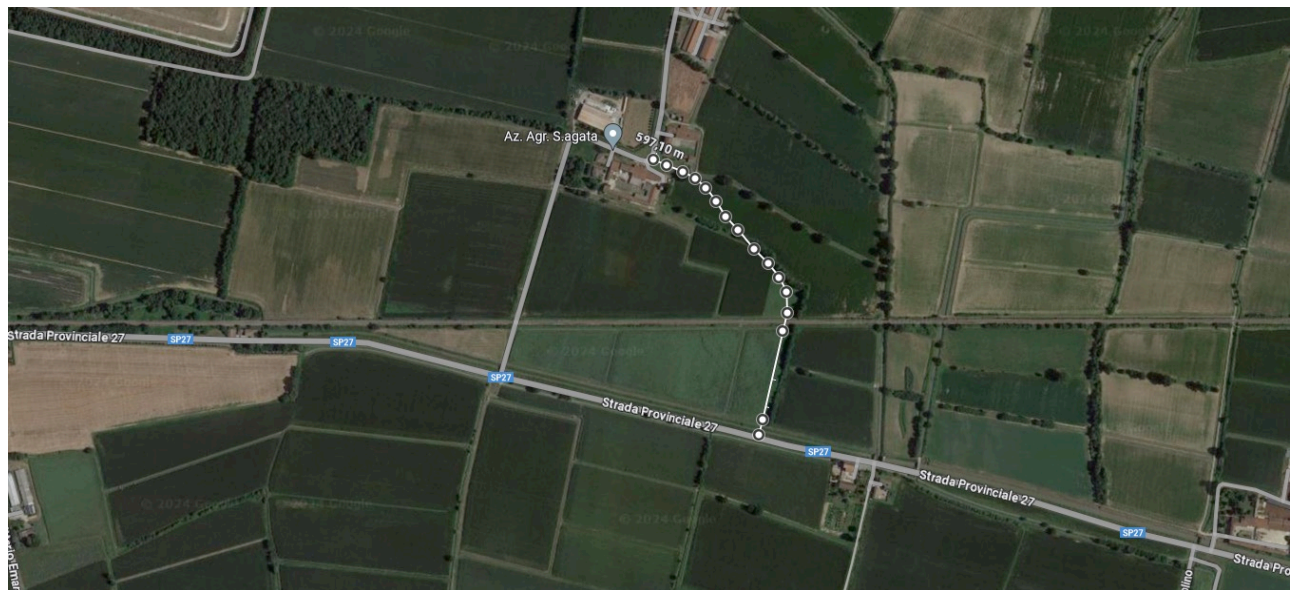


Allegati che possano rendere maggiormente comprensibile il proprio contributo

Immagine 1



IMMAGINE 2





PROPOSTA COMUNE DI VESCOVATO

Data 24-02-2024