



**Dibattito pubblico**  
**Tratta Codogno - Piacenza**  
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

# Dibattito Pubblico

**Raddoppio della linea  
Codogno - Cremona - Mantova**

**TRATTA CODOGNO- PIADENA**

*[www.dpcodognopiadena.it](http://www.dpcodognopiadena.it)*



***CONTRIBUTO AL DIBATTITO***

**Guido Lucini Paioni (2)**



## **Premessa**

L'istituto del dibattito pubblico sulle grandi opere d'interesse generale è stato introdotto nell'ordinamento italiano dall'art. 22 del d.lgs. n. 50 del 2016 (Codice dei contratti pubblici) con la finalità di realizzare un'effettiva inclusione democratica "dal basso", affinché, almeno per le opere più importanti per la vita della società, le decisioni non siano più rimesse solo ad una sovrana determinazione dell'Amministrazione ma il prodotto di un confronto dialettico con gli amministrati.

Il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 76 del 2018 ha individuato modalità, tipologie e soglie dimensionali delle opere da sottoporre obbligatoriamente a dibattito pubblico. Tuttavia è possibile avviare un dibattito pubblico facoltativamente, l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore può indirne, infatti, la procedura su propria iniziativa quando ne rileva l'opportunità.

L'obiettivo del Dibattito Pubblico è mettere in atto tutte le azioni per garantire l'informazione sull'intervento, favorire il confronto tra tutti i partecipanti al dibattito - facendo emergere le posizioni in campo, anche attraverso il contributo di esperti, evitando che ci siano posizioni non rappresentate – al fine di arricchire e migliorare la realizzazione dell'opera.

In tal senso, chiunque lo ritenga opportuno, **può proporre osservazioni, contributi, spunti di riflessione che verranno resi disponibili a tutti sul sito [www.dpcodognopiadena.it](http://www.dpcodognopiadena.it).**

Qui di seguito viene presentata un modello molto semplice di come strutturare un contributo, ma verranno anche raccolti e pubblicati elaborati più complessi, arricchiti da immagini o quanto altro possa rendere maggiormente comprensibile la posizione che si vuole rappresentare rispetto al Raddoppio Ferroviario della linea Codogno-Cremona-Piadena.

## **MODULO BASE**

### **Nome Cognome**

GIUDO LUCINI PAIONI

### **Recapito (telefono o mail)**

Lucini Paioni Guido

### **Comune di residenza (indicare anche la frazione/quartiere/toponimo)**

LOCALITA' VERNAZZUOLA, 3 – ACQUANEGRA CREMONESE



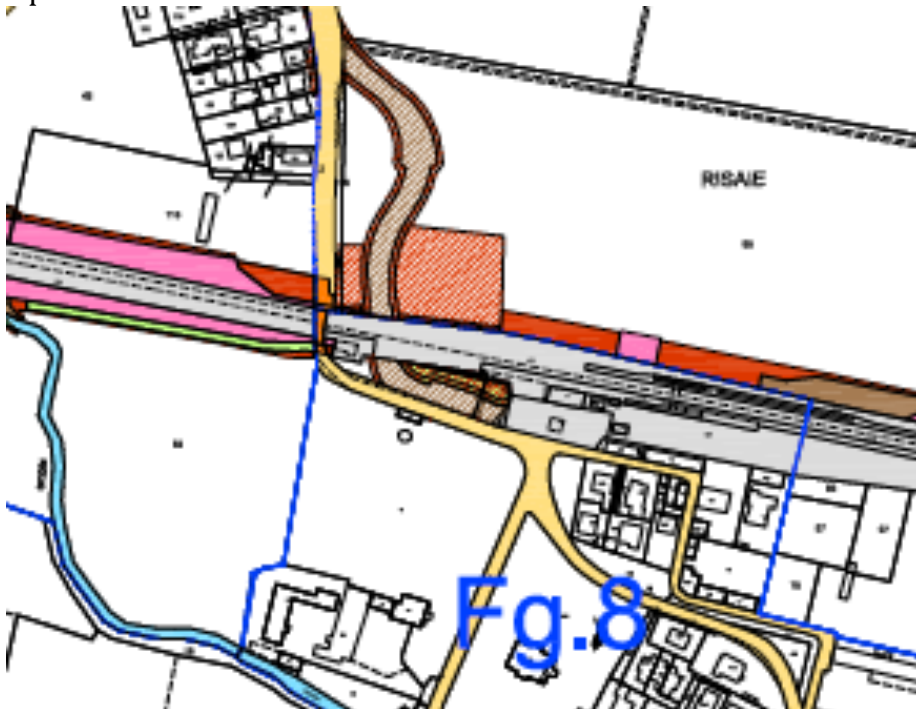
**Contributo/Tema che si vuole sottoporre all'attenzione del Dibattito Pubblico (indicando precisamente a quale area territoriale/comune/frazione/toponimo si fa riferimento)**

**A) SOPPRESSIONE INTERSEZIONE A LIVELLO**

Nelle opere previste e connesse al raddoppio ferroviario è prevista la soppressione dell'intersezione a livello tra la ferrovia e le strade Via Stazione e Via Fengo, individuato nella seguente rappresentazione grafica



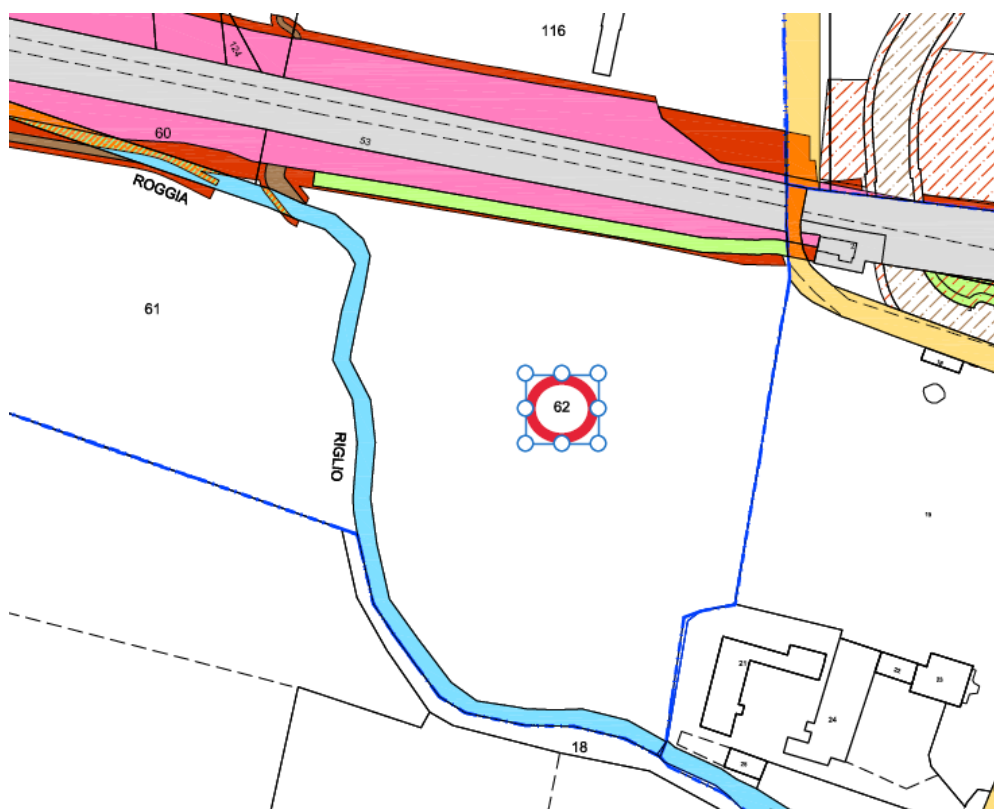
Il superamento della ferrovia sarà assicurato mediante escavazione di un sottopasso indicato nella tavola NM3R01R43BDAQ0600001A di cui si riporta un stralcio



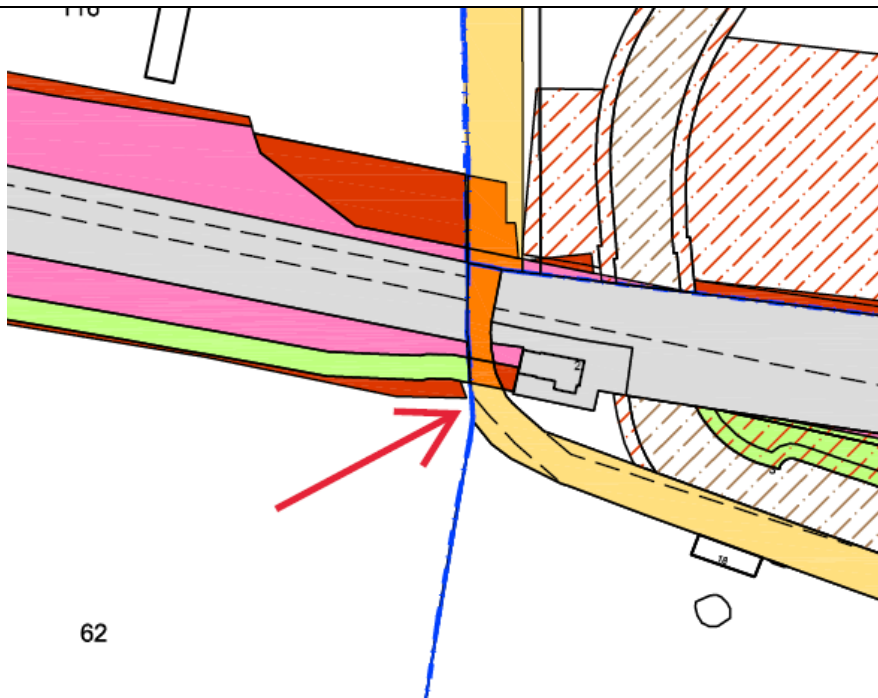
Premesso che:



- Lo scrivente è il legale rappresentante della LUCINI PAIONI GUIDO MICHELE E FIGLI SOCIETA' AGRICOLA SS con sede in Località Vernazzuola, 3 ad Acquanegra Cremonese (CR)
- La società LUCINI PAIONI GUIDO MICHELE E FIGLI SOCIETA' AGRICOLA SS conduce il terreno catastalmente censito presso il NCTC del Comune di Acquanegra Cremonese al foglio 8 mappale 62. Proprietari del terreno sono i soci stessi della società.



- La parte adiacente all'attuale sedime ferroviario del mappale sarà oggetto di espropriazione.
- Con l'escavazione del sottopasso sarà disponibile una notevole quantità di materiale inerte.  
Ciò premesso chiede
- La possibilità di costituire un accesso al fondo mediante creazione di una rampa (utilizzando il materiale di risulta dall'escavazione del sottopasso) insistente su una porzione del terreno stesso, direttamente da Via Stazione, collocabile in una porzione dello spazio evidenziato in mappa.



- Tale accesso potrebbe essere di vostro interesse per le attività di manutenzione al binario morto in progetto insistente sul fondo in questione.