



Dibattito pubblico
Tratta Codogno - Piacenza
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

Dibattito Pubblico

**Raddoppio della linea
Codogno - Cremona - Mantova**

TRATTA CODOGNO- PIADENA

www.dpcodognopiadena.it



CONTRIBUTO AL DIBATTITO

Alessandra Lazzari (Soc. Agr. Cà de Alemanni)

Modulo indicativo per la raccolta di contributi da inviare a: info@dpcodognopiadena.it



Premessa

L'istituto del dibattito pubblico sulle grandi opere d'interesse generale è stato introdotto nell'ordinamento italiano dall'art. 22 del d.lgs. n. 50 del 2016 (Codice dei contratti pubblici) con la finalità di realizzare un'effettiva inclusione democratica "dal basso", affinché, almeno per le opere più importanti per la vita della società, le decisioni non siano più rimesse solo ad una sovrana determinazione dell'Amministrazione ma il prodotto di un confronto dialettico con gli amministrati.

Il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 76 del 2018 ha individuato modalità, tipologie e soglie dimensionali delle opere da sottoporre obbligatoriamente a dibattito pubblico. Tuttavia è possibile avviare un dibattito pubblico facoltativamente, l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore può indurlo, infatti, la procedura su propria iniziativa quando ne rileva l'opportunità.

L'obiettivo del Dibattito Pubblico è mettere in atto tutte le azioni per garantire l'informazione sull'intervento, favorire il confronto tra tutti i partecipanti al dibattito - facendo emergere le posizioni in campo, anche attraverso il contributo di esperti, evitando che ci siano posizioni non rappresentate – al fine di arricchire e migliorare la realizzazione dell'opera.

In tal senso, chiunque lo ritenga opportuno, **può proporre osservazioni, contributi, spunti di riflessione che verranno resi disponibili a tutti sul sito www.dpcodognopiadena.it.**

Qui di seguito viene presentata un modello molto semplice di come strutturare un contributo, ma verranno anche raccolti e pubblicati elaborati più complessi, arricchiti da immagini o quanto altro possa rendere maggiormente comprensibile la posizione che si vuole rappresentare rispetto al Raddoppio Ferroviario della linea Codogno-Cremona-Piadena.

MODULO BASE

Nome Cognome

Dr. Lazzari Alessandra contitolare della Soc. Agr. Ca de Alemanni

Recapito (telefono o mail)

Lazzari.alemanni@gmail.com

Comune di residenza (indicare anche la frazione/quartiere/toponimo)

Comune di Malagnino



Contributo/Tema che si vuole sottoporre all'attenzione del Dibattito Pubblico (indicando precisamente a quale area territoriale/comune/frazione/toponimo si fa riferimento)

Il nostro contributo riguarda il tratto Piacenza-Cremona, precisamente nel territorio di Malagnino. La nostra azienda agricola – Soc. Agr. Ca de Alemanni di Santini Beatrice, Alberto e Lazzari Alessandra - conduce in proprietà i campi in fregio alla Ferrovia, a nord. In particolare sono interessati i seguenti appezzamenti :

Foglio 1 mapp 79

Foglio 1 mapp. 83

Foglio 1 mapp. 192 e 194

Foglio 1 Mapp 86, 87, 88

Foglio 1 mapp. 49, 85.

La nostra è un'azienda zootecnica con terreni vocati alla produzione di foraggi e cereali utilizzati per l'alimentazione dei capi allevati ed è certificata biologica dal 1997, sia per tutti i terreni che per la stalla. Produciamo latte biologico, in gran parte conferito alla cooperativa Granlatte e in parte minoritaria trasformato in un mini-caseificio aziendale , anch'esso certificato biologico dal 2005. Sempre dal 2005 siamo anche Fattoria Didattica, Fattoria Aperta e Agriturismo. La nostra mission è la cura del territorio agricolo di cui siamo titolari, sia nel coltivarlo con pratiche

biologiche conservative e rispettose dei cicli naturali e degli ecosistemi (rotazioni colturali, utilizzo dei concimi organici e in particolar modo del letame aziendale, mantenimento della

sostanza organica del suolo, riduzione delle lavorazioni e uso controllato dell'acqua di irrigazione con sistemi a goccia), sia nel rispettare, mantenere ed incrementare gli aspetti paesaggistici.

Grande spazio nella coltivazione dei campi hanno per noi i prati poliennali, soprattutto di erba

medica, che avvicendiamo su ogni appezzamento per 4/5 anni ogni 7. Ciò consente al terreno di ricostituire la propria struttura e arricchirsi di sostanza organica e azoto naturale, nonché

microflora, microfauna, micorrize, lombrichi e batteri azotofissatori, che lo rendono un substrato in equilibrio, ricco e fertile. Un terreno agricolo di alto valore intrinseco.

Sin dai primi anni di avvio, aderiamo alle misure comunitarie di Psr relative al metodo biologico (attualmente Mis. 11) per le quali riceviamo controlli e aiuti in contributi per il mantenimento di tale metodo di coltivazione.

Nella nostra attività di Fattoria Didattica proponiamo percorsi (ormai divenuti un must per le scuole materne e primarie di tutta la provincia) che riguardano gli animali, la trasformazione del latte e la conoscenza del territorio rurale aziendale, di cui ci sentiamo custodi e responsabili. In particolare abbiamo un percorso che conduce i ragazzi al "Bosco Incantato", cioè un boschetto per il ripopolamento della fauna selvatica, con essenze a basso ed alto fusto, cespugli e siepi e un filare con 28 roveri, di cui una decina ormai secolari. Esattamente questo bosco confina a nord con la ferrovia e sarebbe coinvolto totalmente dalla distruzione in caso di realizzo della tratta senza interruzione del servizio.

La nostra richiesta è di conseguenza quella che Ferrovie realizzi il raddoppio della linea



Dibattito pubblico

Tratta Codogno - Piadena

Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

esattamente come negli altri due lotti, cioè con interruzione del servizio, in modo da poter utilizzare il sedime già di proprietà di Ferrovie dalla fine del 1800 (alleghiamo alcune foto a riguardo), posto a sud della linea. Questo permetterebbe di non perdere e distruggere per

sempre una notevole porzione del nostro terreno biologico, piantumato e imboschito, nonché diversi esemplari di querce secolari, a fronte di un piccolo disagio per pochi anni per un numero oltretutto esiguo di passeggeri.



A questo proposito facciamo notare che la linea in questione è frequentata quasi esclusivamente da studenti, che si concentrano in due fasce orarie e che con il calo demografico a cui si assiste sono sempre in diminuzione. Già attualmente e da qualche anno, il servizio per gli studenti è spesso sostituito o affiancato da pulman o pulmini- navetta , che si può affermare offrano spesso un servizio migliore di quello ferroviario, frequentemente in ritardo o carente. Nelle altre fasce orarie i treni su questa tratta sono tristemente vuoti. Un'interruzione di qualche anno non

sarebbe certo un problema insormontabile.

Al contrario farebbe finalmente rispettare maggiormente l'ambiente, consentendo un risparmio di suolo agricolo, come vorrebbe la legge ad esso dedicata, ed un risparmio economico notevole in termini di suolo da dover espropriare ed indennizzare.

A tale proposito , facciamo un ulteriore riferimento alla viabilità accessoria e secondaria e alla proposta di Ferrovie di realizzare ben due sovrappassi nel territorio di Malagnino . A nostro

avviso , dato l'impatto enorme di queste opere sul territorio, sull'orizzonte visivo, sulle abitudini di spostamento e sulla rete irrigua (anche questa storica, plurisecolare e estremamente

complessa), sarebbe fortemente auspicabile realizzare solo quelli strettamente indispensabili. Nel nostro comune, che a pochi chilometri vede la presenza del cavallavia di S. Felice, potrebbe essere evitabile la realizzazione di uno nuovo. In ogni caso comunque, sarebbe preferibile un sottopasso, non in corrispondenza del passaggio a livello attuale per la complessità della rete

irrigua che fiancheggia la strada su entrambi i lati e che deve regolamentare i flussi irrigui a valle e raccogliere anche le acque di colto in caso di alluvioni, ma eventualmente appena prima del

centro abitato, verso Cremona, dove era già presente un attraversamento e non ci sono particolari problematiche con la rete irrigua.

Per maggior chiarezza, alleghiamo alcune foto che riguardano il sedime ferroviario già disponibile, i boschi presenti sui nostri terreni e una presentazione della nostra azienda.



Dibattito pubblico
Tratta Codogno - Piacenza
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Allegati che possano rendere maggiormente comprensibile il proprio contributo

Cartine, immagini, schemi, ecc.

Data 30/01/2024



Dibattito pubblico
Tratta Codogno - Piacenza
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



Modulo indicativo per la raccolta di contributi da inviare a: info@dpcodognopiacenza.it



Dibattito pubblico
Tratta Codogno - Piadena
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



Modulo indicativo per la raccolta di contributi da inviare a: info@dpcodognopiadena.it



Dibattito pubblico
Tratta Codogno - Piadena
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITLFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



Modulo indicativo per la raccolta di contributi da inviare a: info@dpcodognopiadena.it



Dibattito pubblico
Tratta Codogno - Piacenza
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



Modulo indicativo per la raccolta di contributi da inviare a: info@dpcodognopiacenza.it



Dibattito pubblico
Tratta Codogno - Piadena
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



Modulo indicativo per la raccolta di contributi da inviare a: info@dpcodognopiadena.it



Dibattito pubblico
Tratta Codogno - Piadena
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



Modulo indicativo per la raccolta di contributi da inviare a: info@dpcodognopiadena.it



Dibattito pubblico
Tratta Codogno - Piadena
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



Modulo indicativo per la raccolta di contributi da inviare a: info@dpcodognopiadena.it