



Dibattito pubblico
Tratta Codogno - Piacenza
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Dibattito Pubblico

**Raddoppio della linea
Codogno - Cremona - Mantova**

TRATTA CODOGNO- PIADENA

www.dpcodognopiadena.it



CONTRIBUTO AL DIBATTITO

Carlo Griffini e Claudio Griffini



**Al Coordinatore per il Dibattito Pubblico
Dr. RAOUL SACCOROTTI**

info@dpcodognopiadena.it
raoul.saccorotti@poa3.it

OGGETTO: NPP 0368 Raddoppio tratta Codogno - Piadena (CUP J84H17000930009)
**Osservazioni dei soggetti portatori di interesse al Progetto di Fattibilità
Tecnica ed Economica**
Terreni agricoli ubicati in comune di Piadena-Drizzona (Sez. Drizzona)
Fg. 10 mapp. 39-52 – Fg. 12 mapp. 1-117-119-122

Nome Cognome

GRIFFINI CARLO e GRIFFINI CLAUDIO

Recapito (telefono o mail)

griffini.claudio@alice.it

Comune di residenza (indicare anche la frazione/quartiere/toponimo)

Piadena-Drizzona – Loc. Pontirolo Capredoni

**Contributo/Tema che si vuole sottoporre all'attenzione del Dibattito Pubblico (indicando
precisamente a quale area territoriale/comune/frazione/toponimo si fa riferimento)**

I sottoscritti CARLO e CLAUDIO GRIFFINI, comproprietari e conduttori di terreni agricoli ubicati in comune di Drizzona, con riferimento al progetto di fattibilità tecnica ed economica del raddoppio della linea ferroviaria Codogno-Piadena, ad integrazione delle precedenti osservazioni, ritengono necessario evidenziare alcune criticità che potrebbero sorgere in relazione alla modifica del tracciato della Roggia Cavo Maggio che potrebbe interferire con la viabilità e l'accesso alla particella 127 sulla quale si trova un campo fotovoltaico per il quale deve essere garantito l'accesso diretto come avviene attualmente mediante strada e ponte di ingresso.

Pertanto, oltre a ribadire quanto già esposto nel precedente contributo datato 20.01.2024, trasmesso in pari data, si chiede in questa sede, nella denegata ipotesi di realizzazione del nuovo sovrappasso come in progetto, di non creare interferenze limitanti l'esercizio della viabilità podereale ed in particolare l'accesso all'appezzamento catastalmente identificato nella particella 127 del fg. 12 sul quale è in esercizio un impianto fotovoltaico che necessita di frequenti accessi di controllo dell'attività o per emergenze connesse con la sicurezza del medesimo.

