



**Dibattito pubblico**  
**Tratta Codogno - Piacenza**  
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

# Dibattito Pubblico

**Raddoppio della linea  
Codogno - Cremona - Mantova**

**TRATTA CODOGNO- PIADENA**

*[www.dpcodognopiadena.it](http://www.dpcodognopiadena.it)*



***CONTRIBUTO AL DIBATTITO***

**Riccardo Formis**



**Nome Cognome**

Riccardo Formis titolare dell'omonima azienda agricola sita in Grumello Cremonese  
c.na Battaina

**Recapito (telefono o mail)**

Mail: riccardo.formis@libero.it

**Comune di residenza (indicare anche la frazione/quartiere/toponimo)**

C.na Battaina comune di Grumello Cremonese

**Contributo/Tema che si vuole sottoporre all'attenzione del Dibattito Pubblico  
(indicando precisamente a quale area territoriale/comune/frazione/toponimo si fa  
riferimento)**

Voglio porre alla Vostra attenzione due problematiche legate all'opera in progetto:

1. Problematica acustica. Vista la vicinanza della nostra azienda agricola (circa 150 m. dall'attuale tracciato ferroviario), dove viviamo io la mia famiglia, e in funzione dell'aumento del traffico ferroviario previsto, chiedo se è prevista la predisposizione di una barriera antirumore. Purtroppo nella documentazione messa a disposizione risulta poco chiaro capire se le barriere antirumore sono già previste o meno.
2. Problematica irrigua. A ridosso del mappale 34 foglio 5 di Acquanegra Cremonese posto a nord del tratto ferroviario, le acque del canale "Battaina" attraversano in direzione nord-sud la linea ferroviaria per dividersi subito dopo in due rami che corrono paralleli alla linea stessa. La mia preoccupazione è che nei lavori di ampliamento siano mantenuti inalterati gli attuali livelli e portate, e che venga garantito l'eventuale rifacimento del tratto parallelo alla ferrovia evitando interruzioni del servizio. Particolarmente importante, qualora i lavori fossero svolti durante la stagione estiva, è proprio il non interrompere il servizio, prevedendo la realizzazione delle nuove opere idrauliche prima della demolizione delle attuali.

Nel ringraziare anticipatamente dell'attenzione che verrà data a queste mie preoccupazioni, mi rendo disponibile per un eventuale sopralluogo.

**Grumello Cremonese, il 5 febbraio 2024**