



Dibattito pubblico
Tratta Codogno - Piacenza
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Dibattito Pubblico

Raddoppio della linea
Codogno - Cremona - Mantova

TRATTA CODOGNO- PIADENA

www.dpcodognopiacenza.it



CONTRIBUTO AL DIBATTITO

**Federazione Interprovinciale Coldiretti Milano Lodi e
Monza Brianza**
Confagricoltura Milano Lodi e Monza Brianza

Codogno, 14/09/2023

Spett.le

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

**Direzione Investimenti – S.O. Programmi
Soppressione Passaggi a Livello e Risanamento
Acustico**

Sede legale - Piazza della Croce Rossa n.1

00161 ROMA

PEC: rfi-din-spl@pec.rfi.it

E p.c. **COMUNE DI MALEO**

Piazza XXV Aprile

26847 Maleo (LO)

PEC: comune.maleo@pec.regione.lombardia.it

OGGETTO: Invio osservazioni: Raddoppio linea Codogno - Cremona - Mantova

Fase 2 – Raddoppio tratta Codogno-Piadena

Opere anticipate di soppressione passaggi a livello

NV03 – Via Casa Campagna e NV04 – Viale dei Caduti in Comune di Maleo (LO).

Con la presente, la Federazione Coldiretti di Milano Lodi e Monza Brianza C.F. 80050530155 - P.IVA 07598070964 con sede in Via Fabio Filzi 27, 20124 Milano (MI) e la Confagricoltura di Milano Lodi e Monza Brianza C.F. 80025610157 – P.IVA 08141210156 con sede in Viale Forlanini 23, 20134 Milano (MI), in rappresentanza dei propri associati interessati dalle opere in oggetto, intendono presentare le osservazioni seguenti:

NV03 – Via Casa Campagna

Nell'opera in questione riveste particolare criticità per i nostri associati lo svincolo di collegamento tra Via Casa Campagna e la strada Comunale per cascina Cavarezza, unica via di accesso per le cascine Zoccola, Cavarezza Giovane e Cavarezza Vecchia. Nel progetto (punto cerchiato in blu in figura 1) è prevista una svolta con un angolo troppo stretto per poter essere percorsa con i mezzi pesanti quali agricoltori, camion per trasporto latte e mangimi con relativi rimorchi, ecc. La realizzazione dell'opera come da progetto attuale priverebbe le suddette aziende agricole di accessi transitabili arrecando loro un danno notevole per l'impossibilità di svolgere la propria attività.

Proponiamo pertanto di realizzare lo svincolo come da tracciato evidenziato in rosso in modo che sia percorribile senza problemi anche dai mezzi pesanti diretti sia verso le cascine, sia verso l'area di cantiere. A tal proposito si chiede che l'ingresso allo svincolo da Via Casa Campagna per immettersi in Strada comunale per la cascina Cavarezza, venga realizzato di adeguate dimensioni, al fine di evitare quando si svolta provenendo da Codogno, di invadere la corsia opposta per effettuare la curva.

Proponiamo inoltre che venga realizzata una corsia di accelerazione di adeguata lunghezza, per evitare che l'immissione diretta di mezzi lenti nelle immediate vicinanze della curva su Via Casa Campagna in direzione Maleo, possa determinare un rischio di incidenti stradali. Sempre per lo stesso motivo sarebbe utile realizzare anche una corsia di canalizzazione per i mezzi provenienti da Maleo che devono svoltare verso la strada comunale per cascina Cavarezza.

Vista inoltre la presenza di diversi svincoli sul lato destro di Via Casa Campagna, si fa presente che per migliorare la sicurezza di eventuali ciclisti e pedoni si potrebbe realizzare il percorso ciclopeditonale sul lato sinistro della strada anziché sul lato destro in modo che, non essendoci attraversamenti, il transito risulti più sicuro per gli utenti.

Si chiede infine di confermare come da indicazioni rilevate nel progetto, che l'altezza minima della sottovia non sia inferiore a metri 5, per favorire il passaggio di mezzi agricoli di importanti dimensioni, quali ad esempio trince, mietitrebbie e altri mezzi per la raccolta, e di poter essere contattati direttamente per prendere visione di eventuali modifiche al progetto.

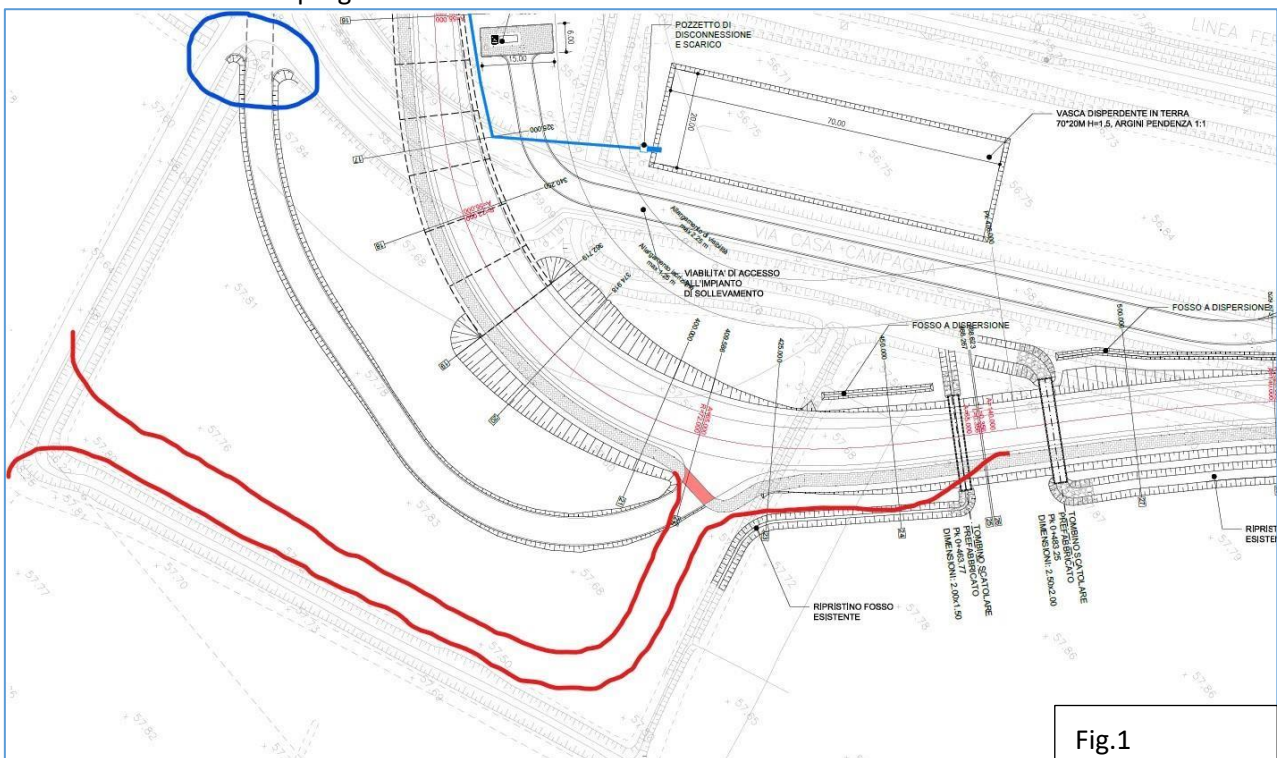


Fig.1

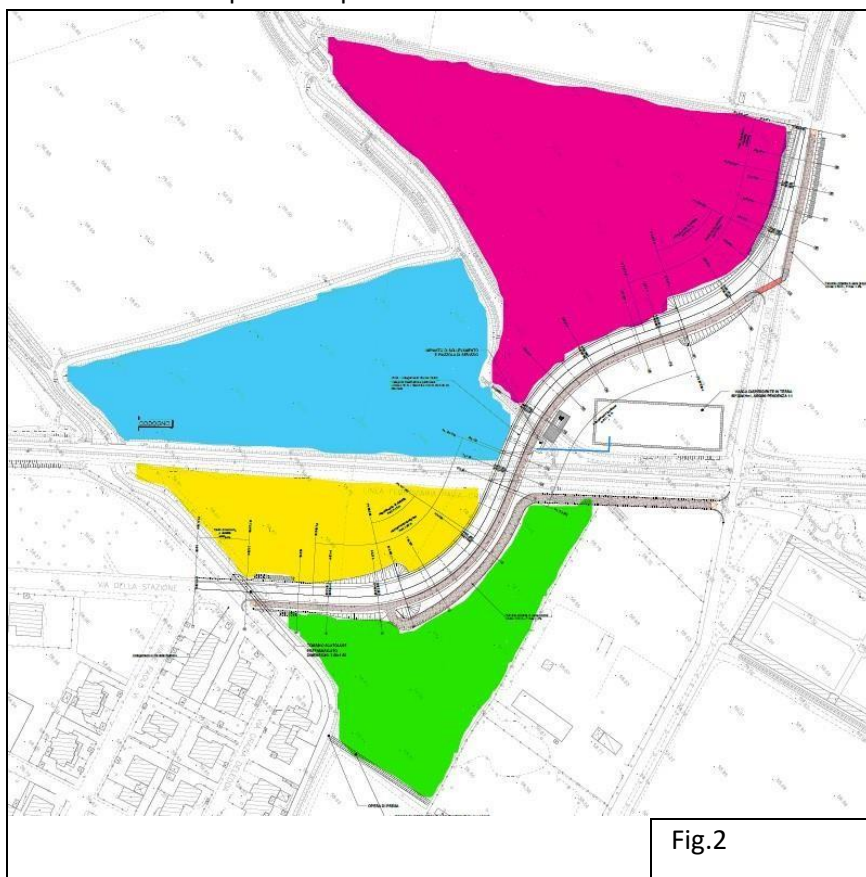
NV04 – Viale dei Caduti

È necessario prevedere la realizzazione di un accesso al terreno evidenziato in giallo in figura 2 in quanto l'accesso attuale viene precluso dalla presenza dell'opera. Inoltre va prevista la realizzazione di un'adeguata canalizzazione al lato della strada per consentire il colò delle acque del campo senza che queste finiscano per invadere la sede stradale.

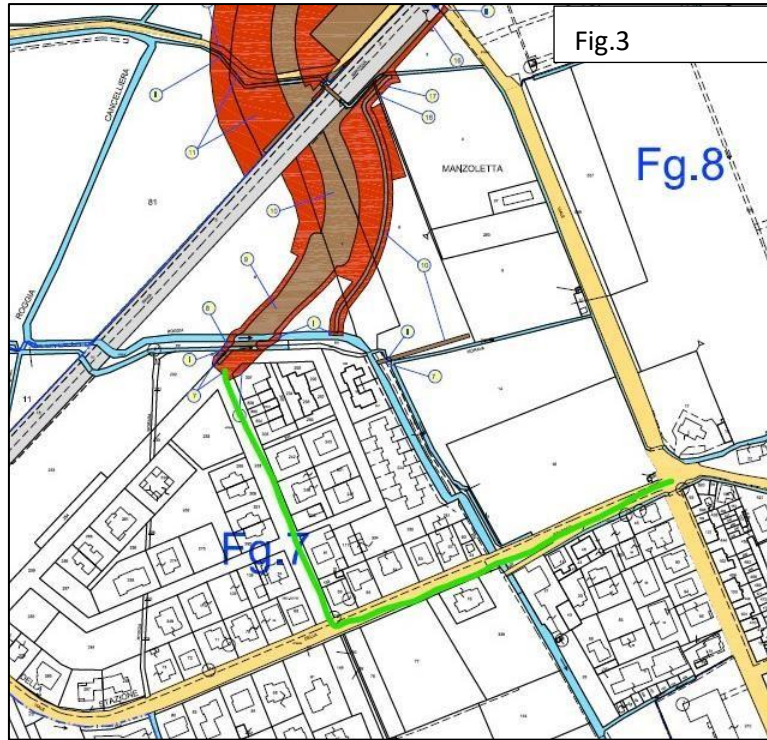
Per il campo evidenziato in verde è necessario invece realizzare un'opportuna rete di canali per consentire sia l'irrigazione che il colo delle acque irrigue.

Per i terreni evidenziati in azzurro e fucsia è invece necessario realizzare una rete di scoli per evitare che le acque dei campi finiscano sulla strada essendo l'opera al di sotto del piano di campagna.

Inoltre non viene ripristinata la viabilità esistente. Viene interrotto l'accesso esistente alla Cascina Sessa senza che sia previsto alcun indennizzo o opera compensativa.



La pista ciclabile che andrebbe a ricollegare la nuova viabilità con Viale Caduti, determina un inutile spreco di suolo agricolo non essendo né utile né necessaria. Infatti verrebbe allungato il collegamento con l'attuale pista ciclabile Castelgerundo-Maleo-Pizzighettone. Realizzando invece un percorso ciclabile lungo il tracciato evidenziato in verde in figura 3 il collegamento con il tracciato ciclabile esistente risulta essere più breve e senza ulteriore consumo di suolo.



A disposizione per ogni eventuale delucidazione in merito.

Con osservanza,

FEDERAZIONE INTERCOMUNALE COLDIRETTI MILANO LODI E MONZA BRIANZA



CONFAGRICOLTURA MILANO LODI E MONZA BRIANZA

