



Dibattito pubblico
Tratta Codogno - Piacenza
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Dibattito Pubblico

**Raddoppio della linea
Codogno - Cremona - Mantova**

TRATTA CODOGNO- PIADENA

www.dpcodognopiadena.it



CONTRIBUTO AL DIBATTITO

ELCOS srl



Premessa

L'istituto del dibattito pubblico sulle grandi opere d'interesse generale è stato introdotto nell'ordinamento italiano dall'art. 22 del d.lgs. n. 50 del 2016 (Codice dei contratti pubblici) con la finalità di realizzare un'effettiva inclusione democratica "dal basso", affinché, almeno per le opere più importanti per la vita della società, le decisioni non siano più rimesse solo ad una sovrana determinazione dell'Amministrazione ma il prodotto di un confronto dialettico con gli amministrati.

Il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 76 del 2018 ha individuato modalità, tipologie e soglie dimensionali delle opere da sottoporre obbligatoriamente a dibattito pubblico. Tuttavia è possibile avviare un dibattito pubblico facoltativamente, l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore può indirne, infatti, la procedura su propria iniziativa quando ne rileva l'opportunità.

L'obiettivo del Dibattito Pubblico è mettere in atto tutte le azioni per garantire l'informazione sull'intervento, favorire il confronto tra tutti i partecipanti al dibattito - facendo emergere le posizioni in campo, anche attraverso il contributo di esperti, evitando che ci siano posizioni non rappresentate – al fine di arricchire e migliorare la realizzazione dell'opera.

In tal senso, chiunque lo ritenga opportuno, **può proporre osservazioni, contributi, spunti di riflessione che verranno resi disponibili a tutti sul sito www.dpcodognopiacenza.it.**

Qui di seguito viene presentata un modello molto semplice di come strutturare un contributo, ma verranno anche raccolti e pubblicati elaborati più complessi, arricchiti da immagini o quanto altro possa rendere maggiormente comprensibile la posizione che si vuole rappresentare rispetto al Raddoppio Ferroviario della linea Codogno-Cremona-Piacenza.

MODULO BASE

Nome Cognome

ELCOS srl

Recapito (telefono o mail)

Marta.rozzi@elcos.net - info@elcos.net

Comune di residenza (indicare anche la frazione/quartiere/toponimo)

GRUMELLO CREMONESE S.S. 234 km 58,250 (rif. Fg.25 n. 68)



Contributo/Tema che si vuole sottoporre all'attenzione del Dibattito Pubblico (indicando precisamente a quale area territoriale/comune/frazione/toponimo si fa riferimento)

Gent.mi,

con la presente siamo a segnalare che dalla cartina Fg.25 che ci vede coinvolti con il num. 68 e 67 abbiamo identificato le seguenti criticità:

- 1) L'area da voi indicata in rosso e rosa è per la nostra azienda l'unico corridoio di uscita automezzi e non possiamo svolgere manovre in sicurezza per ovviare alla problematica generata dall'esproprio.



- 2) E' presente a ridosso della zona una ribalta per il carico e scarico dei mezzi che si renderebbe inutilizzabile come si può vedere da foto,



- 3) Nell'area coinvolta sono presenti piloni blu che sostengono un importante carroponte utilizzato sia a scopi produttivi che di movimentazione come da foto qui sotto.



- 4) Segnaliamo inoltre che alla fine del corridoio, adiacente alla zona rossa da voi indicata, è presente una cabina di trasformatori.





Allegati che possano rendere maggiormente comprensibile il proprio contributo



20 Febbraio 2024

ELCOS srl

Marta Rozzi