



Dibattito pubblico
Tratta Codogno - Piacenza
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Dibattito Pubblico

**Raddoppio della linea
Codogno - Cremona - Mantova**

TRATTA CODOGNO- PIADENA

www.dpcodognopiadena.it



CONTRIBUTO AL DIBATTITO

Confagricoltura Milano e Lodi e Monza Brianza



CONFEDERAZIONE GENERALE DELL'AGRICOLTURA ITALIANA
CONFAGRICOLTURA MILANO E LODI E MONZA BRIANZA

Viale E. Forlanini, 23 - 20134 Milano tel. 02.5820701 / fax 02.58302218

milano@confagricoltura.it

Codice Fiscale n° 80025610157- Partita Iva n° 08141210156

Ufficio Zona di Codogno Via G.Ferrari 6/A - tel 0377-32262

codogno26@confagricolturamilo.it

Codogno, 25 settembre 2023

Prot. n° 10280/51

Spett.le

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

Sede legale - Piazza della Croce Rossa 1

00161 ROMA

rti-din-spl@pec.rfi.it

e.p.c.

COMUNE DI MALEO

Piazza XXV Aprile

26847 Maleo (LO)

comune.maleo@pec.regione.lombardia.it

OGGETTO: Invio osservazioni: Raddoppio linea Codogno - Cremona - Mantova

La scrivente Confagricoltura Milano Lodi e Monza Brianza, a nome e per conto dei propri associati interessati dalle opere in oggetto sigg.ri Gorla Pierino, Elitti Teresina Pierina e Gorla Rino Piero Angelo, che sottoscrivono unitamente a noi la presente, intende presentare le seguenti osservazioni:

Il progetto prevede nel comune di Maleo (LO), la realizzazione di un tratto di strada e una rotonda di raccordo alla ex ss 234, che andrebbero ad occupare parte del terreno del fondo denominato San Francesco Maggiore di proprietà dei sopra citati sigg.ri, meglio identificato catastalmente al foglio 3 mappale 87.

Il progetto così come redatto nell'ultima versione, comporterebbe un consumo di suolo agricolo con il taglio a divisione in due parti, una a nord ed una a sud, di una campagna attualmente omogenea, che potrebbe essere risparmiato attraverso la realizzazione di un cavalcavia o un sottopasso in una zona più adiacente alla stazione ferroviaria di Pizzighetone (CR), e che determinerebbe un minor impatto sull'attività agricola svolta dall'azienda dei proprietari, già espropriati di terreno agricolo con la realizzazione della variante della ex ss 234.

Nella fiducia che verrà dato il giusto peso quanto sopra riportato, e nel rimanere a disposizione per eventuali comunicazioni in merito, si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

Gorla Pierino
Gorla Rino Piero Angelo
Elitti Teresina Pierina

IL SEGRETARIO DI ZONA



[Handwritten signature]