



**Dibattito pubblico**  
**Tratta Codogno - Piacenza**  
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

# Dibattito Pubblico

**Raddoppio della linea  
Codogno - Cremona - Mantova**

**TRATTA CODOGNO- PIADENA**

*[www.dpcodognopiadena.it](http://www.dpcodognopiadena.it)*



***CONTRIBUTO AL DIBATTITO***

**Comitato di Quartiere 5 di Cremona**

**Residenti in via Vecchia Dogana**



**Dibattito pubblico**  
**Tratta Codogno - Piacenza**  
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova





## **Premessa**

L'istituto del dibattito pubblico sulle grandi opere d'interesse generale è stato introdotto nell'ordinamento italiano dall'art. 22 del d.lgs. n. 50 del 2016 (Codice dei contratti pubblici) con la finalità di realizzare un'effettiva inclusione democratica "dal basso", affinché, almeno per le opere più importanti per la vita della società, le decisioni non siano più rimesse solo ad una sovrana determinazione dell'Amministrazione ma il prodotto di un confronto dialettico con gli amministrati.

Il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 76 del 2018 ha individuato modalità, tipologie e soglie dimensionali delle opere da sottoporre obbligatoriamente a dibattito pubblico. Tuttavia, è possibile avviare un dibattito pubblico facoltativamente, l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore può indirne, infatti, la procedura su propria iniziativa quando ne rileva l'opportunità.

L'obiettivo del Dibattito Pubblico è mettere in atto tutte le azioni per garantire l'informazione sull'intervento, favorire il confronto tra tutti i partecipanti al dibattito - facendo emergere le posizioni in campo, anche attraverso il contributo di esperti, evitando che ci siano posizioni non rappresentate - al fine di arricchire e migliorare la realizzazione dell'opera.

In tal senso, chiunque lo ritenga opportuno, **può proporre osservazioni, contributi, spunti di riflessione che verranno resi disponibili a tutti sul sito [www.dpcodognopiacenza.it](http://www.dpcodognopiacenza.it).**

Qui di seguito viene presentata un modello molto semplice di come strutturare un contributo, ma verranno anche raccolti e pubblicati elaborati più complessi, arricchiti da immagini o quanto altro possa rendere maggiormente comprensibile la posizione che si vuole rappresentare rispetto al Raddoppio Ferroviario della linea Codogno-Cremona-Piacenza.

## **MODULO BASE**

### **Nome Cognome**

Comitato di Quartiere 5 di Cremona (Pres. Fabio Lodigiani)  
Residenti di Via Vecchia Dogana (Ref. Danny Martinelli)

### **Recapito (telefono o mail)**

CDQ5 – [comitatoquartiere5@comune.cremona.it](mailto:comitatoquartiere5@comune.cremona.it)  
Fabio Lodigiani - [fabiolodigiani1@gmail.com](mailto:fabiolodigiani1@gmail.com) Danny  
Martinelli - [danny.martinelli@live.it](mailto:danny.martinelli@live.it)

### **Comune di residenza (indicare anche la frazione/quartiere/toponimo)**

Cremona via Vecchia Dogana / Quartiere 5



**Contributo/Tema che si vuole sottoporre all'attenzione del Dibattito Pubblico (indicando precisamente a quale area territoriale/comune/frazione/toponimo si fa riferimento)**

Durante l'incontro pubblico del 18 gennaio a Malagnino sono state espone verbalmente le criticità evidenziate dal precedente contributo inviato in data 11 gennaio dallo scrivente CDQ5. Riconosciute le problematiche, come risposta dai relatori e dal coordinatore del dibattito pubblico è stato proposto di effettuare un incontro dedicato di approfondimento con l'obiettivo di definire le alternative e le soluzioni di mitigazione a tutela dei residenti coinvolgendo il Comitato di Quartiere 5 di Cremona e i residenti stessi. Dopo un confronto preliminare con l'Amministrazione Comunale di Cremona abbiamo appreso che sono previsti incontri specifici per affrontare tutte le osservazioni del territorio di Cremona ai quali abbiamo richiesto di partecipare. Con la presente vogliamo quindi formalizzare la richiesta degli incontri di approfondimento menzionati.

**Allegati che possano rendere maggiormente comprensibile il proprio contributo**

Di seguito un'immagine che evidenzia la prossimità tra il cantiere RFI (in rosso) e le abitazioni (in verde). La distanza media tra cantiere e abitazioni è di circa 20 metri e in corrispondenza di via Mosconi la distanza si riduce a circa 10 metri.

