



Dibattito pubblico
Tratta Codogno - Piacenza
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Dibattito Pubblico

**Raddoppio della linea
Codogno - Cremona - Mantova**

TRATTA CODOGNO- PIADENA

www.dpcodognopiadena.it



CONTRIBUTO AL DIBATTITO

Paolo Capelli (7)



Premessa

L'istituto del dibattito pubblico sulle grandi opere d'interesse generale è stato introdotto nell'ordinamento italiano dall'art. 22 del d.lgs. n. 50 del 2016 (Codice dei contratti pubblici) con la finalità di realizzare un'effettiva inclusione democratica "dal basso", affinché, almeno per le opere più importanti per la vita della società, le decisioni non siano più rimesse solo ad una sovrana determinazione dell'Amministrazione ma il prodotto di un confronto dialettico con gli amministrati.

Il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 76 del 2018 ha individuato modalità, tipologie e soglie dimensionali delle opere da sottoporre obbligatoriamente a dibattito pubblico. Tuttavia è possibile avviare un dibattito pubblico facoltativamente, l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore può indirne, infatti, la procedura su propria iniziativa quando ne rileva l'opportunità.

L'obiettivo del Dibattito Pubblico è mettere in atto tutte le azioni per garantire l'informazione sull'intervento, favorire il confronto tra tutti i partecipanti al dibattito - facendo emergere le posizioni in campo, anche attraverso il contributo di esperti, evitando che ci siano posizioni non rappresentate – al fine di arricchire e migliorare la realizzazione dell'opera.

In tal senso, chiunque lo ritenga opportuno, **può proporre osservazioni, contributi, spunti di riflessione che verranno resi disponibili a tutti sul sito www.dpcodognopiacenza.it.**

Qui di seguito viene presentata un modello molto semplice di come strutturare un contributo, ma verranno anche raccolti e pubblicati elaborati più complessi, arricchiti da immagini o quanto altro possa rendere maggiormente comprensibile la posizione che si vuole rappresentare rispetto al Raddoppio Ferroviario della linea Codogno-Cremona-Piacenza.

MODULO BASE

Nome Cognome

Paolo Capelli

Recapito (telefono o mail)

cape88@gmail.com

Comune di residenza (indicare anche la frazione/quartiere/toponimo)

Pizzighettone – Quartiere Pirelli



Contributo/Tema che si vuole sottoporre all'attenzione del Dibattito Pubblico (indicando precisamente a quale area territoriale/comune/frazione/toponimo si fa riferimento)

Come già evidenziato nel mio contributo del 11/12/2023 a nome dei residenti del quartiere Pirelli, sollevo la nostra preoccupazione relativamente all'impatto che avranno le vibrazioni legate al passaggio dei treni sulla struttura delle nostre abitazioni, alcune delle quali risalgono come costruzione ai primi del '900 (1923/1925 le più antiche).

Gradiremmo:

- che vengano prese in considerazione misure per limitare la propagazione di vibrazioni con accorgimenti posti sia sotto al piano ferrovia che lateralmente;
- che venga fatto uno studio sperimentale a campione, con raccolta di dati e monitoraggio in loco, e che venga confrontato con i modelli matematici utilizzati finora nello studio;
- che tali modelli considerino il tipo di abitazioni presenti nel quartiere e le loro caratteristiche costruttive;
- che tali modelli vengano applicati almeno sugli immobili dei frontisti se non su tutti quelli presenti nel quartiere.

Chiediamo altresì la possibilità che le campagne di monitoraggio delle vibrazioni che verranno poste in essere prima, durante e dopo i lavori vengano rese pubbliche tramite opendata in formato aperto, consultabile e rielaborabile.

Allegati che possano rendere maggiormente comprensibile il proprio contributo

Cartine, immagini, schemi, ecc.

Data

31/01/2024