



**Dibattito pubblico**  
**Tratta Codogno - Piacenza**  
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

# Dibattito Pubblico

**Raddoppio della linea  
Codogno - Cremona - Mantova**

**TRATTA CODOGNO- PIADENA**

*[www.dpcodognopiadena.it](http://www.dpcodognopiadena.it)*



***CONTRIBUTO AL DIBATTITO***

**Francesco Bergamaschi**



## MODULO BASE

### Nome Cognome

Francesco Bergamaschi

### Recapito (telefono o mail)

[francescobergamaschi@alice.it](mailto:francescobergamaschi@alice.it)

t

[francesco.bergamaschi@geopec.it](mailto:francesco.bergamaschi@geopec.it)

### Comune di residenza (indicare anche la frazione/quartiere/toponimo)

Viale Paolo VI, 10 – 26847 **Maleo** (LO)

### Contributo/Tema che si vuole sottoporre all'attenzione del Dibattito Pubblico (indicando precisamente a quale area territoriale/comune/frazione/toponimo si fa riferimento)

Sottopongo all'attenzione del Dibattito Pubblico come, a fronte della previsione di un sostanziale raddoppio dei transiti, con una buona aliquota di convogli merci, nonché dell'aumento delle velocità di transito, piuttosto che dei convogli in fermata, non è prevista alcuna riduzione dell'esposizione al rumore, per le adiacenti aree, del centro abitato di Maleo, stante la mancata previsione di schermature, rilevabile dagli elaborati progettuali.

Il rumore è un fenomeno fastidioso, che contamina l'ambiente e incide negativamente sullo stato delle persone esposte.

Considerata l'imprescindibilità della ferrovia, che rappresenta la modalità di trasporto più ecologica e sostenibile, tanto per i viaggiatori quanto per le merci, si richiede, per il territorio attraversato, di andare oltre il soddisfacimento minimo delle norme, perseguendo la miglior convivenza possibile.

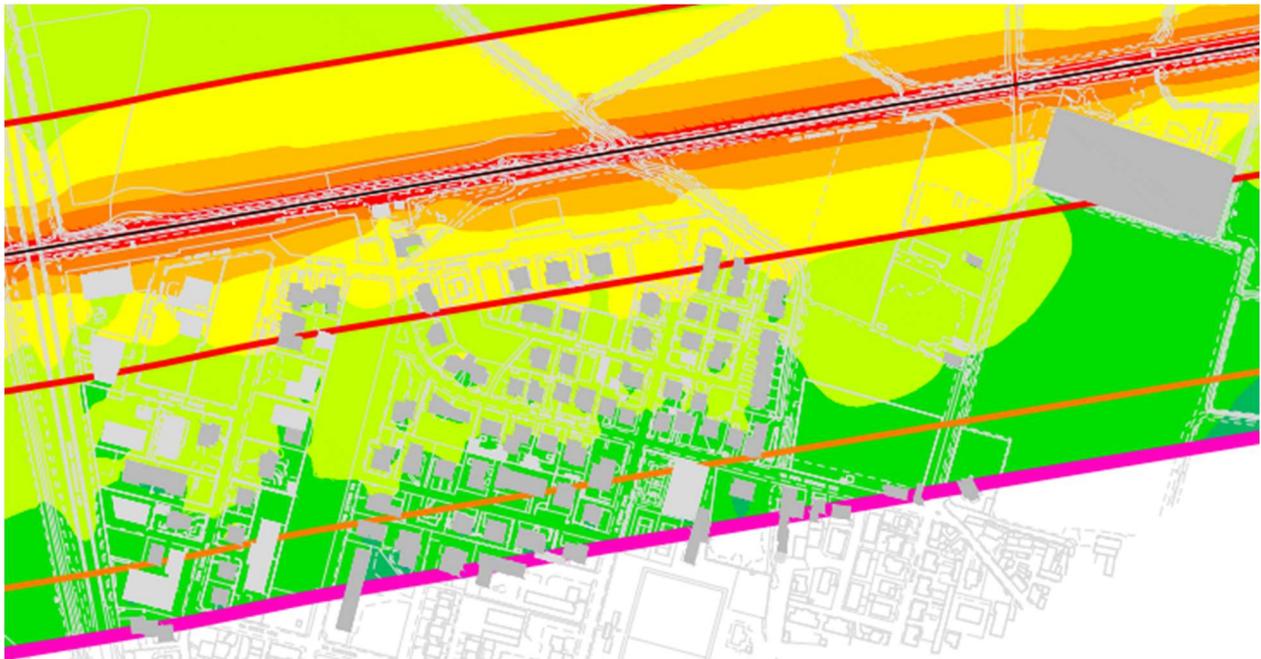
Si auspica pertanto l'impiego delle migliori tecniche e tecnologie atte ad assicurare le più elevate condizioni di comfort acustico, ragionevolmente raggiungibili (le barriere antirumore sono il metodo di protezione antifonica normalmente utilizzato).



**Allegati che possano rendere maggiormente comprensibile il proprio contributo**

Cartine, immagini, schemi, ecc.

***Ante raddoppio (Stralcio tavola progettuale NM3R01R22N5IM0004002A)***



***Post raddoppio (Stralcio tavola progettuale NM3R01R22N5IM0004010A)***



**Data, 30 gennaio 2024**

Modulo indicativo per la raccolta di contributi da inviare a: [info@dpcodognopiacenza.it](mailto:info@dpcodognopiacenza.it)