



Dibattito pubblico
Tratta Codogno - Piacenza
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Dibattito Pubblico

**Raddoppio della linea
Codogno - Cremona - Mantova**

TRATTA CODOGNO- PIADENA

www.dpcodognopiadena.it



CONTRIBUTO AL DIBATTITO

Adelia Basini

Basini Adelia
Via Roma 13
Crotta D'Adda
Cell. 3665365560

Cremona 12/02/2023

Oggetto Osservazioni al raddoppio ferroviario nella tratta Codogno Cremona

In riferimento alla tratta in oggetto ed in particolare al foglio 28 mappale 32 di Grumello Cremonese si presentano le seguenti osservazioni.

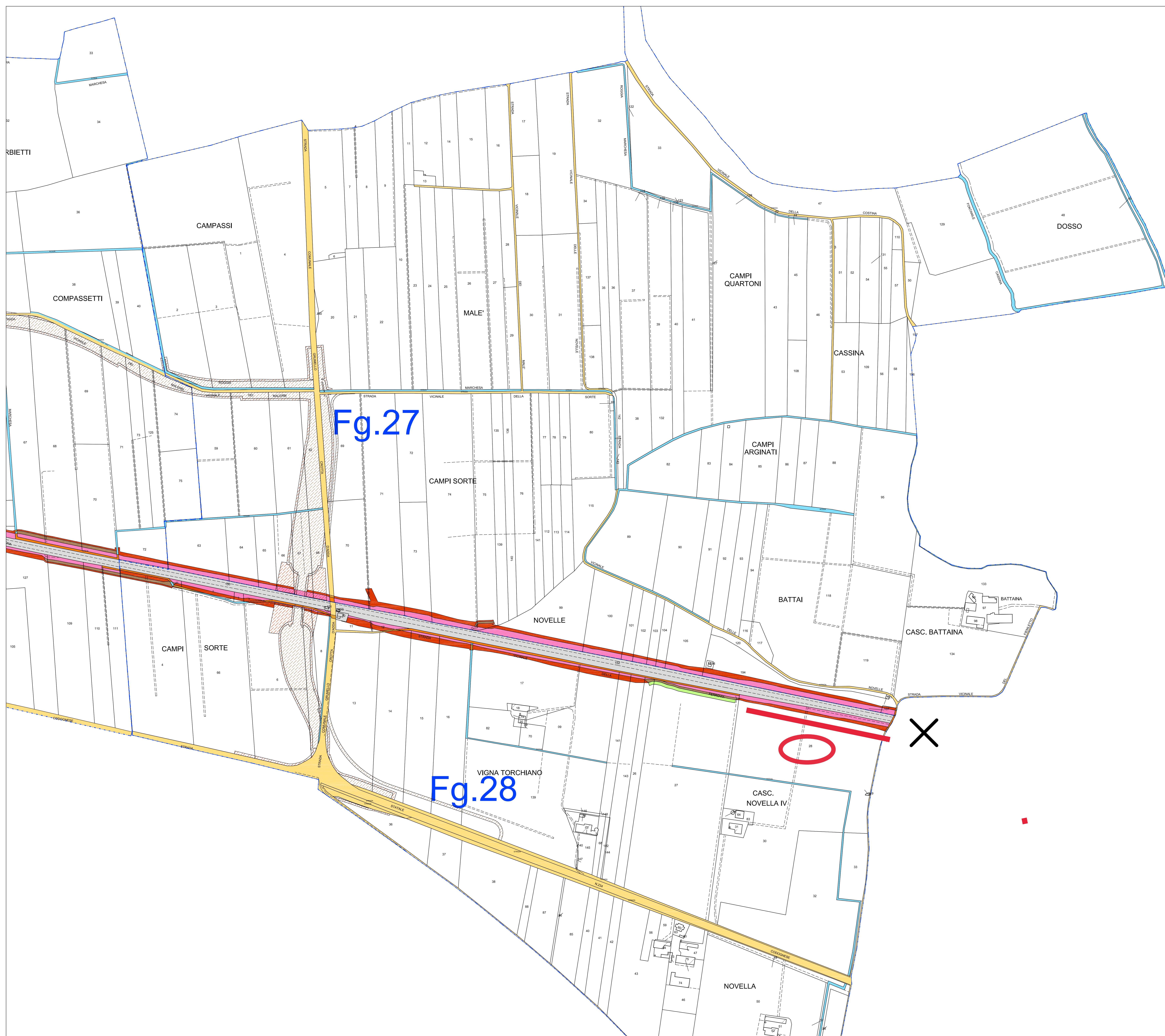
Essendo conduttrice della ca.na Battaina con terreni posti a nord e sud della ferrovia, fino ad oggi mi servivo del passaggio a livello che mi permetteva di raggiungere i terreni. Con la soppressione del passaggio, avrei molta difficoltà a gestire il punto di prelievo dell'acqua che si trova a ridosso del passaggio a livello. Per meglio agevolare l'accesso chiedo il prolungamento della strada interpodereale segnata in cartina fino all'imbocco del passaggio a livello. In caso contrario dovrei fare un giro eccessivo solo per il controllo della gestione dell'acqua.

Resto a disposizione per eventuali chiarimenti

Distinti saluti

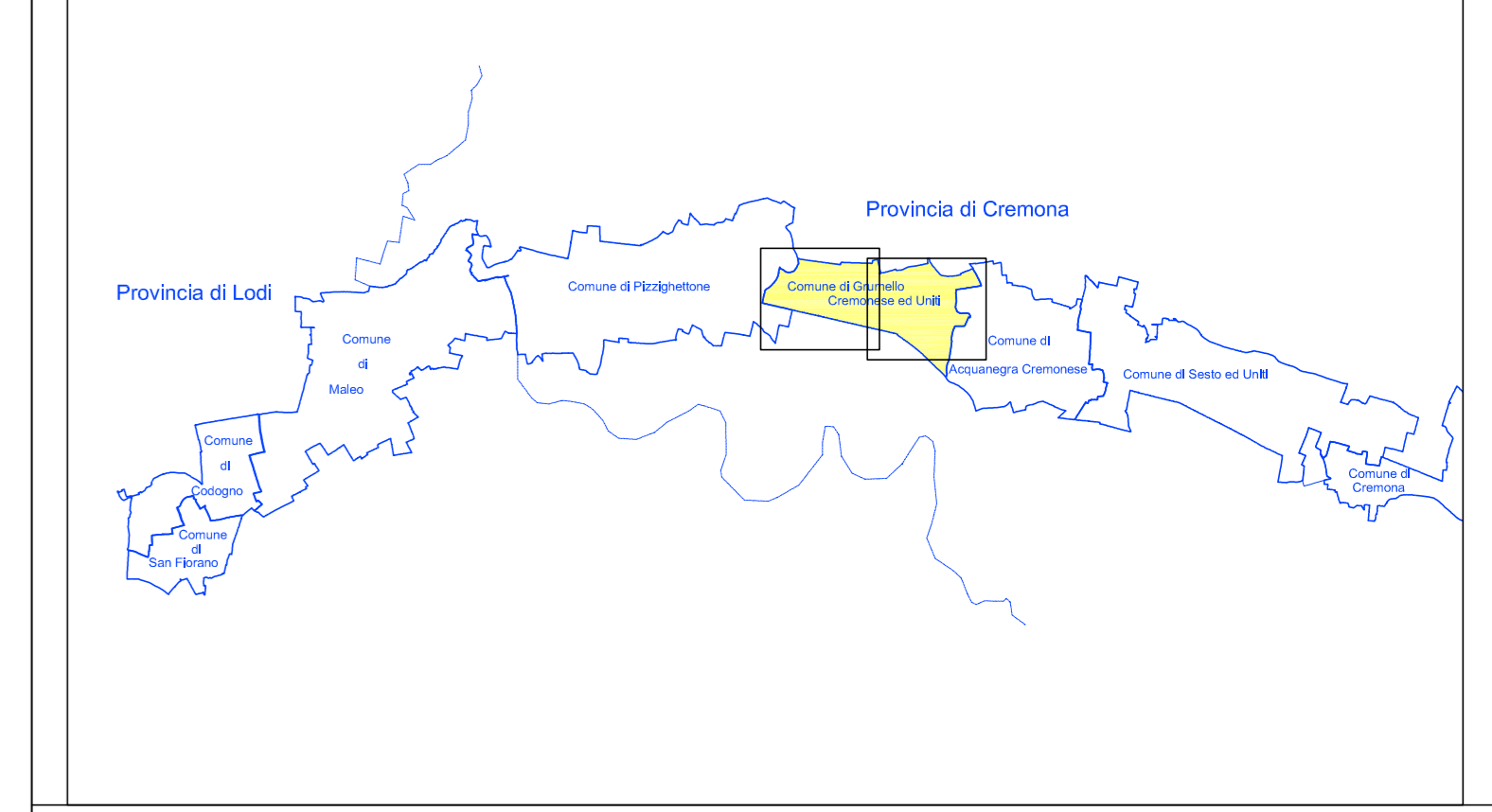
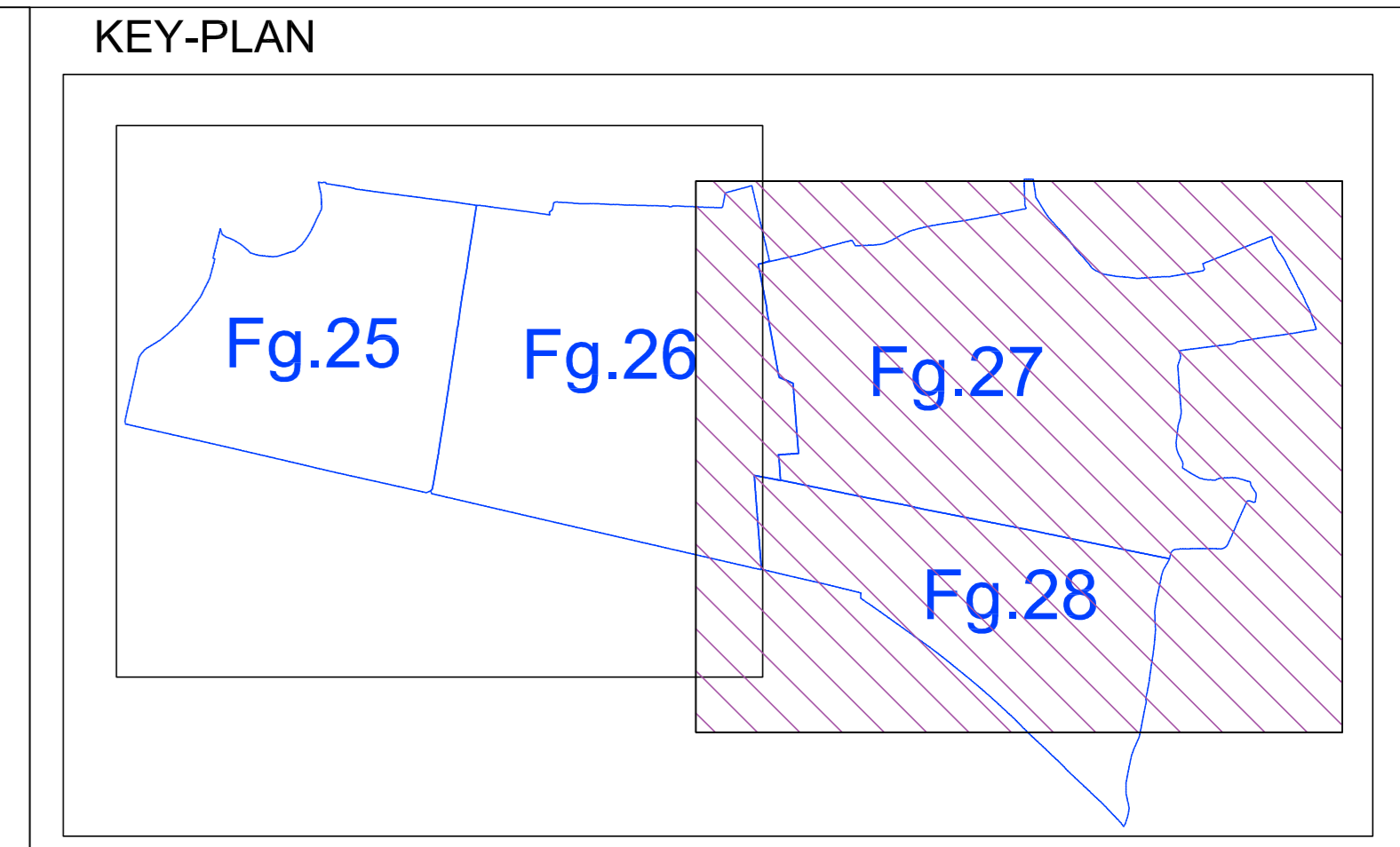
Adelia Basini





Fg.27

Fg.28



- LEGGENDA
- Attuale proprietà ferroviaria
 - Strade pubbliche esistenti
 - Strade esistenti non di proprietà demaniale
 - Fabbricati esistenti
 - Corsi d'acqua esistenti
 - Aree da espropriare per sede stabile FS e sue dipendenze
 - Aree da espropriare per deviazione strade e/o corsi d'acqua
 - Aree da espropriare per interventi di mitigazione ambientale
 - Reliquati
 - Demolizioni fabbricati
 - Demolizioni fabbricati e manufatti non presenti in mappa
 - Aree demaniali da occupare definitivamente
 - Aree demaniali da occupare temporaneamente
 - Aree da asservire per galleria
 - Aree da asservire per passo pedonale e carrabile
 - Aree da asservire per sottoservizi
 - Aree da asservire per elettrodotto
 - Aree da asservire per mitigazione ambientale
 - Aree da occupare temporaneamente strettamente e direttamente necessarie all'esecuzione dell'opera - Aree di lavoro, aree tecniche (AT.xx), deviazione provvisoria viabilità
 - Aree da occupare temporaneamente per deposito temporaneo terre e rocce da scavo (DT.xx)
 - Fabbricati da asservire - interventi diretti su ricettori soggetti ad emissioni acustiche
 - Limite Foglio di Mappa
 - Numeri di Piano (beni privati - beni demaniali)

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR

CUP: J84H17000930009

S.O. PERMESSUALISTICA, ESPROPRI E SUBAPPALTI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA CODOGNO - CAVATIGOZZI

Piano Particolare di esproprio
 Comune di Grumello Cremonese e Uniti - Tavola 2 di 2

SCALA: 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM3R 01 R 43 BD AQ0500 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Escluso		Mag2023		Mag2023		Mag2023	

File: NMG01R43BDAC0500002A.dwg n. Etab.: _____