



Dibattito pubblico
Tratta Codogno - Piacenza
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Dibattito Pubblico

**Raddoppio della linea
Codogno - Cremona - Mantova**

TRATTA CODOGNO- PIADENA

www.dpcodognopiadena.it



CONTRIBUTO AL DIBATTITO

Sergio Barili

Osservazioni sul progetto del raddoppio ferroviario a Pizzighettone (Cr)

La linea ferroviaria a Pizzighettone data del 1866 e del raddoppio ferroviario se ne parla già dai primi del Novecento.

Partendo dal dato di fatto che l'utilizzo della fermata ferroviaria di Pizzighettone, in Gera (sponda destra fiume Adda), è praticamente ridotto a quasi zero per quanto attiene i passeggeri - e i dati in Vs possesso saranno certamente in grado di confermarlo -, ritengo che effettuare un investimento su questa stazione ferroviaria sia dispendioso oltre che farraginoso ed inutile.

Detto ciò propongo di lasciare intatta la stazione di Gera, non investendo quindi alcuna somma e addirittura sopprimere la fermata. Mantenendo ovviamente la percorrenza e il passaggio ferroviario che già attualmente insiste sulla stazione (treni merci, ecc). Non dimentichiamo poi che la stazione ferroviaria di Gera verrebbe completamente stravolta dal progetto. Mentre sarebbe importante considerare e preservare un edificio che è un esempio di archeologia industriale datata dei primi anni del Novecento, rimasto del tutto immutato nel tempo anche per questa ragione e recentemente tornata non casualmente alla ribalta delle cronache per essere stata set di alcune delle riprese di un film vincitore di un Oscar: 'Chiamami col mio nome' del regista Guadagnino. Col risultato, abolendo le fermate, comprese le poche attualmente presenti, di velocizzare il percorso Cremona-Milano.

In più, sarebbe economicamente – e non solo - utile risparmiare quelle risorse destinate all'adeguamento delle salite dei passeggeri ad una quota di tre metri più alta dell'attuale, con conseguente e obbligata realizzazione di scale di accesso e di relativi ascensori per l'abbattimento delle barriere architettoniche che consenta una fruibilità più agevole per anziani e persone fragili.

La mia proposta sarebbe invece quella di destinare le risorse previste alla stazione attualmente denominata 'Ponte Adda', a Pizzighettone in via Don Zanoni, che diventerebbe in questo modo un Hub importante dove confluirebbero molti pendolari dei paesi vicini. Il progetto potrebbe prevedere il potenziamento dei parcheggi (che diventerebbero molto richiesti in questa zona, con la necessità di numerosi posti auto), chiedendo al Demanio proprietario dell'ex Genio militare, di cedere una porzione di zona demaniale che si trova tra l'attuale stazione di Ponte Adda e i due capannoni all'interno dell'ex Genio militare un tempo destinati alla essiccazione della legna. Più precisamente: potrebbero essere sufficienti 1000 metri quadrati di terreno, che potrebbero essere utilizzati per la costruzione di un parcheggio a due piani, metà magari infossato e metà superficiale, molto vicino alla stazione, con dunque una superficie complessiva di 2 mila metri quadrati.

Con questa operazione si potrebbe anche una volta per tutte definire con

esattezza il nome della stazione che dovrebbe correttamente e definitivamente divenire 'Pizzighettone', evitando così il malinteso che c'è attualmente chiamando Pizzighettone (in Gera) una stazione che è vicina al ponte dell'Adda e Ponte Adda (nel capoluogo) una stazione che è in Pizzighettone. Evitando così confusione e disservizi tra i viaggiatori e i turisti che approdano nella città murata.

In più, nei pressi dell'attuale stazione di Pizzighettone, in Gera, diventerebbe a questo punto disponibile uno spazio dedicabile alla zona di cantiere per il rifacimento del ponte ferroviario. Con conseguente risparmio di tempo e di denaro.

Dando per scontato che Rfi restauri anche quelle due arcate di ponte che si trovano di fronte alla zona di via Pirelli e che potrebbero rappresentare percorsi ciclo pedonali, una volta recuperata l'area dell'ex Genio Militare.

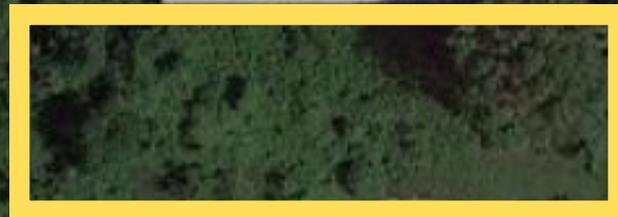
Ringraziando per l'attenzione, resto a disposizione per eventuali chiarimenti.

Cordialmente

Sergio Barili



**Area utilizzabile per
realizzazione
parcheggio**



Ponte D'Adda

Monica Maiocchi
Biologa Nutrizionista

Via Caduti di Cefalonia

Via G. B. Pirelli

Indorama Ventures
Mobility Cremona

Via G. B. Pirelli

Via G. B.

Oratorio San
Luigi Gonzaga

Via Monsignor Angelo Zanoni

Via Guglielmo Marconi