



Dibattito pubblico
Tratta Codogno - Piacenza
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Dibattito Pubblico

**Raddoppio della linea
Codogno - Cremona - Mantova**

TRATTA CODOGNO- PIADENA

www.dpcodognopiadena.it



CONTRIBUTO AL DIBATTITO

Azienda Agricola Magnani



Premessa

L'istituto del dibattito pubblico sulle grandi opere d'interesse generale è stato introdotto nell'ordinamento italiano dall'art. 22 del d.lgs. n. 50 del 2016 (Codice dei contratti pubblici) con la finalità di realizzare un'effettiva inclusione democratica "dal basso", affinché, almeno per le opere più importanti per la vita della società, le decisioni non siano più rimesse solo ad una sovrana determinazione dell'Amministrazione ma il prodotto di un confronto dialettico con gli amministratori.

Il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 76 del 2018 ha individuato modalità, tipologie e soglie dimensionali delle opere da sottoporre obbligatoriamente a dibattito pubblico. Tuttavia è possibile avviare un dibattito pubblico facoltativamente, l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore può indirne, infatti, la procedura su propria iniziativa quando ne rileva l'opportunità.

L'obiettivo del Dibattito Pubblico è mettere in atto tutte le azioni per garantire l'informazione sull'intervento, favorire il confronto tra tutti i partecipanti al dibattito - facendo emergere le posizioni in campo, anche attraverso il contributo di esperti, evitando che ci siano posizioni non rappresentate – al fine di arricchire e migliorare la realizzazione dell'opera.

In tal senso, chiunque lo ritenga opportuno, **può proporre osservazioni, contributi, spunti di riflessione che verranno resi disponibili a tutti sul sito www.dpcodognopiacenza.it.**

Qui di seguito viene presentata un modello molto semplice di come strutturare un contributo, ma verranno anche raccolti e pubblicati elaborati più complessi, arricchiti da immagini o quanto altro possa rendere maggiormente comprensibile la posizione che si vuole rappresentare rispetto al Raddoppio Ferroviario della linea Codogno-Cremona-Piacenza.

MODULO BASE

Nome Cognome

Az. Agricola Magnani

Recapito (telefono o mail)

fiorenzomagnani@alice.it

Comune di residenza (indicare anche la frazione/quartiere/toponimo)

Pizzighettone



Contributo/Tema che si vuole sottoporre all'attenzione del Dibattito Pubblico (indicando precisamente a quale area territoriale/comune/frazione/toponimo si fa riferimento)

Facendo seguito all'incontro del dibattito pubblico avvenuto a Pizzighettone il 12/01/2024 nel quale siamo venuta a conoscenza della nuova viabilità per l'accesso della ditta Indorama di via G.B. Pirelli 56 a Pizzighettone.

Nella viabilità proposta si nota un raccordo con enorme spreco di terreno agricolo, e un forte impatto ambientale, ricordo che siamo in una zona Parco Adda Sud, tutelata e con forte rispetto dell'area agricola e verde.

La proposta prevede tagliare a "metà" i campi inficiando poi la possibilità di coltivare le parti rimanenti in quanto diventerebbero di difficile irrigazione (come si può vedere dalla prima planimetria allegata), bisognerebbe rifare anche tutti i canali di irrigazione. Inoltre, ricordo, che la nuova rotonda sarebbe da realizzare in quota, circa 5 ml rispetto alla quota del terreno. Inoltre, diventando quella l'unica strada di collegamento alle cascine Gerola e al quartiere Pirelli, valutando il numero elevato di automezzi pesanti che accedono alla ditta potrebbero esserci problemi di viabilità e sicurezza.

Allego due possibili ipotesi:

Prima ipotesi, che comporterebbe sicuramente un consumo di suolo agricolo minore rispetto all'attuale progetto ipotizzato, e limiterebbe enormemente l'impatto e i costi. Calcolando che la vostra attuale viabilità avrebbe una realizzazione di 770 ml di strada più una rotonda in quota, quindi dovendo fare dei riempimenti di terreno non indifferenti.

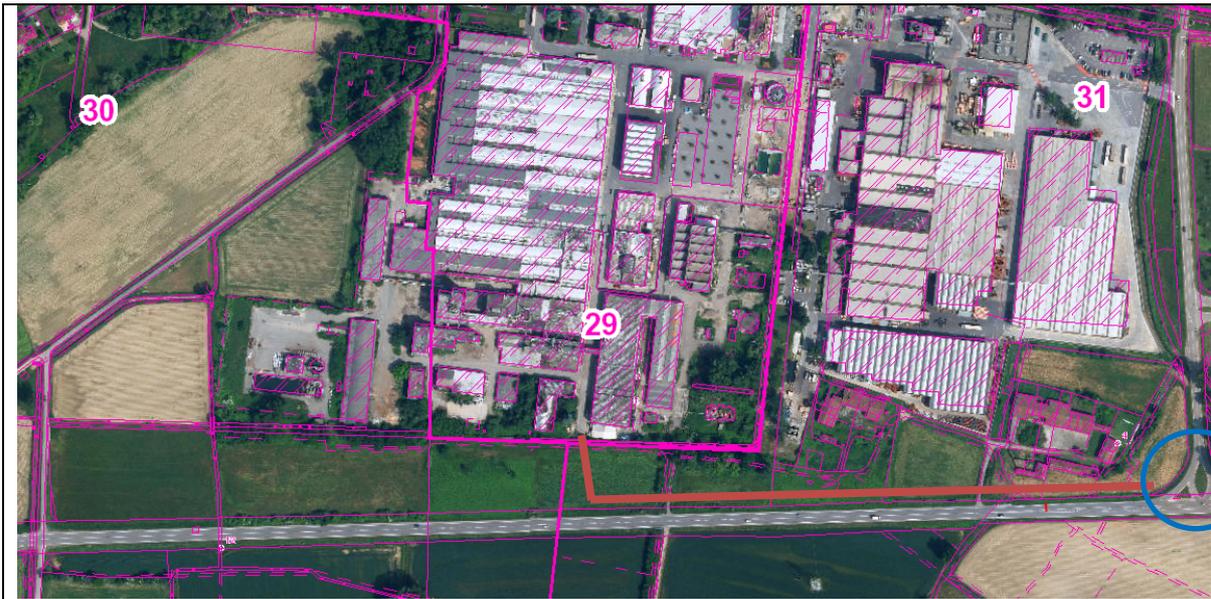
Il tracciato ipotizzato (in arancione nella seconda immagine) comporterebbe la costruzione di una strada di collegamento di 430 ml e il collegamento con la rotonda già in progetto; quindi, si eviterebbe la costruzione della seconda rotonda in quota.

Seconda ipotesi, realizzazione di una rotonda, già a livello strada e terreno, con accesso diretto alle due ditte coinvolte (in arancione nella terza immagine), in questa ipotesi il terreno agricolo utilizzato sarebbe di gran lunga ridotto e l'impatto ambientale mitigato.

Si chiede di rivedere la proposta di viabilità, sia per rispetto ambientale, in quanto zona agricola situata all'interno del parco Adda Sud, ma anche e soprattutto per non andare ad unire l'unica via di accesso tra le cascine Gerola e il quartiere Pirelli alla alta viabilità pesante.



Prima immagine - vostra proposta nuova viabilità



Seconda immagine: collegamento con la rotonda in progetto



Terza immagine: realizzazione di rotonda in quota terreno

Allegati che possano rendere maggiormente comprensibile il proprio contributo

Data 12/02/2024