



Dibattito pubblico
Tratta Codogno - Piacenza
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Dibattito Pubblico

**Raddoppio della linea
Codogno - Cremona - Mantova**

TRATTA CODOGNO- PIADENA

www.dpcodognopiadena.it



CONTRIBUTO AL DIBATTITO

Franco Villa



Dibattito pubblico
Tratta Codogno - Piacenza
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

**Al Coordinatore per il Dibattito Pubblico
Dr. RAOUL SACCOROTTI**

info@dpcodognopiacenza.it
raoul.saccorotti@poa3.it

OGGETTO: NPP 0368 Raddoppio tratta Codogno - Piacenza (CUP J84H17000930009)
**Osservazioni dei soggetti portatori di interesse al Progetto di Fattibilità
Tecnica ed Economica**
**Terreni agricoli ubicati in comune di Sesto e uniti Fg. 22 mapp. 14-42-46-48
Fg. 24 mapp. 9-54-60-61-62 – Fg. 25 mapp. 75-365**

Nome Cognome

FRANCO VILLA

Recapito (telefono o mail)

villa.barozzo@gmail.com

Comune di residenza (indicare anche la frazione/quartiere/toponimo)

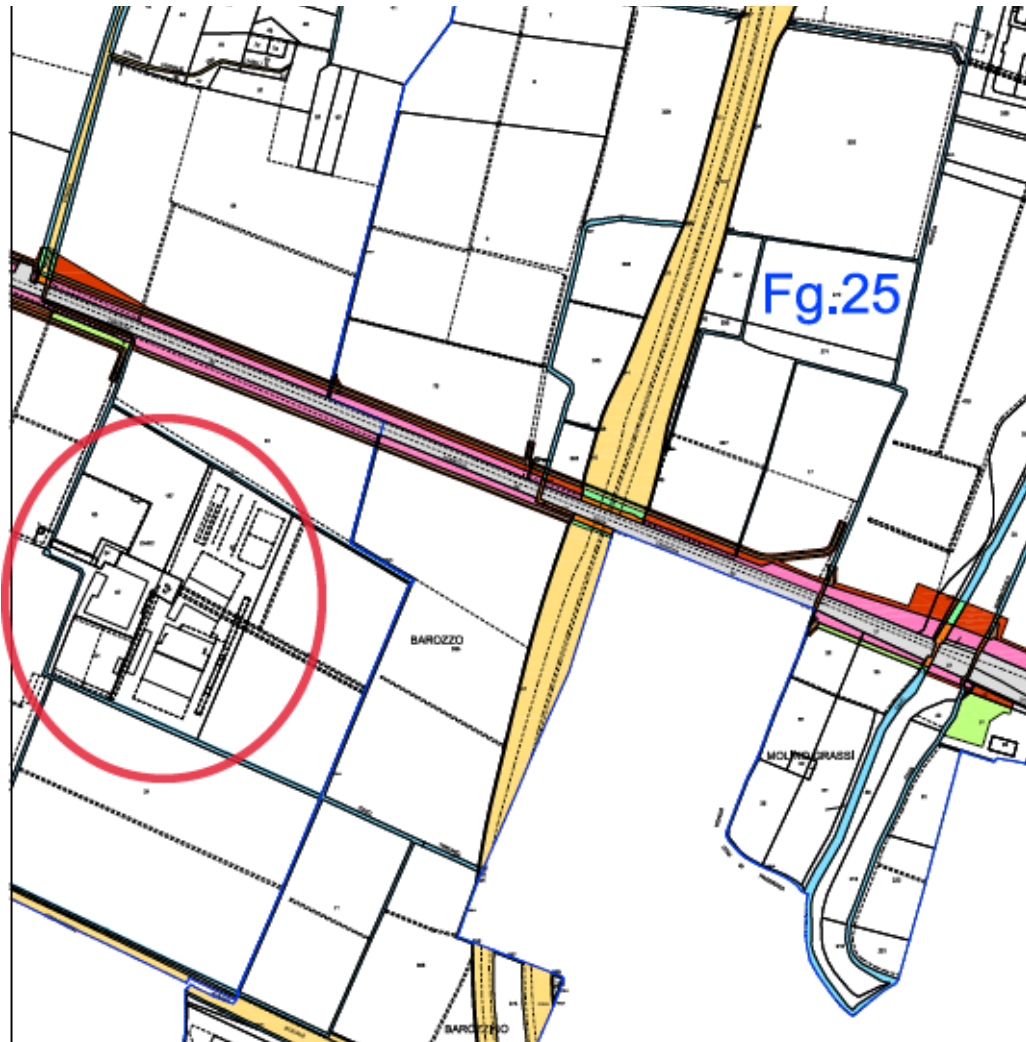
Sesto ed uniti CR

**Contributo/Tema che si vuole sottoporre all'attenzione del Dibattito Pubblico (indicando
precisamente a quale area territoriale/comune/frazione/toponimo si fa riferimento)**

Si segnala il notevole disagio causato dall'opera in progetto a carico della Cascina Barozzo, che vedrà il centro aziendale allontanato dai terreni posti a Nord della sede ferroviaria in quanto, per poterli raggiungere con i mezzi agricoli per le rituali operazioni colturali, si renderà necessario percorrere circa 4 km di strade, anziché qualche centinaio di metri come avveniva prima della soppressione del passaggio a livello di servizio per consentire la realizzazione del secondo binario. Il percorso, oltre a raggiungere la lunghezza di 4 Km, deve necessariamente snodarsi all'interno dell'abitato di Casanova del Morbasco con tutti i disagi e rischi per i residenti e i conduttori dei mezzi agricoli aziendali.



Allegati che possano rendere maggiormente comprensibile il proprio contributo



La Cascina Barozzo, per effetto della nuova opera, vedrà il centro aziendale allontanato dai terreni posti a Nord della sede ferroviaria in quanto si renderà necessario percorrere circa 4 km di strade anziché qualche centinaio di metri come avveniva prima della chiusura del passaggio a livello di servizio, soppressione necessaria per la realizzazione del secondo binario

Data 15.01.2024

Franco Villa