



Dibattito pubblico
Tratta Codogno - Piacenza
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Dibattito Pubblico

**Raddoppio della linea
Codogno - Cremona - Mantova**

TRATTA CODOGNO- PIADENA

www.dpcodognopiadena.it



CONTRIBUTO AL DIBATTITO

Giovanni Raineri



Contributo

Il sottoscritto Raineri Giovanni titolare dell'azienda agricola sita in C.na Mulino Magnani dopo aver visionato il progetto riguardante il cavalcavia sulla linea ferroviaria " Codogno - Piacenza vorrebbe cortesemente proporre alla Vostra attenzione alcune alternative nell'ottica sempre di:

- 1) diminuire i costi per la realizzazione dell'opera
- 2) ridurre il consumo del suolo agricolo
- 3) non peggiorare il deflusso delle acque
- 4) facilitare l'accesso alla nuova sede stradale

Per raggiungere questi obiettivi vedrei meglio lo spostamento del canale Abbadessa sul lato nord della rampa, seguendo tutto il suo percorso fino a rientrare nel vecchio alveo in prossimità del fabbricato ai piedi del cavalcavia. Il canale si troverebbe ad una quota tale da non creare problemi di sicurezza ,nell'altro caso invece, per un lungo tratto si comporterebbe come una struttura pensile. Potrebbero in tal caso essere evitati diversi manufatti e gli scarichi delle acque piovane cortilizie non verrebbero interessati.

In aggiunta si potrebbe recuperare del terreno unendolo ai mappali 35-70-83 del foglio 30 del Comune di Codogno.

Un altro punto che vorrei portare alla vostra attenzione riguarda la strada utilizzata sia dai proprietari dei terreni confinanti che dall'Enel per la manutenzione della cabina elettrica proporrei di non variare l'accesso stradale alla cabina, mantenendo così la lunga tombinatura di colo già esistente e l'ampio raggio di curvatura e solo dopo si innesterebbe nella sede stradale da voi già individuata con un solo allargamento nella curvatura di accesso al cavalcavia di fronte alla Cascina Mulino Magnani 64.

Giovanni Raineri