



Dibattito pubblico
Tratta Codogno - Piacenza
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Dibattito Pubblico

**Raddoppio della linea
Codogno - Cremona - Mantova**

TRATTA CODOGNO- PIADENA

www.dpcodognopiadena.it



CONTRIBUTO AL DIBATTITO

Gianmarco Lucini Paioni



Dopo la vostra visita presso l'azienda agricola Lucini Paioni ad Acquanegra cremonese, elencherò in seguito, come richiesto, le varie problematiche affrontate durante l'incontro.

- **sottopasso ferroviario:** è strettamente necessario a noi per poter accedere ai campi di nostra proprietà al di là della ferrovia ed accedere all'interno della cascina con i mezzi.
- **spazio di manovra di fronte alle stalle:** abbiamo bisogno di poter avere sempre garantito lo spazio nel piazzale tra le stalle e la ferrovia, chiuderlo anche solo provvisoriamente durante i lavori, causerebbe gravi problemi di accesso alle stalle e renderebbe di fatto impossibile lo svuotamento delle vasche dei liquami.
- **vibrazioni dovuto all'aumento del traffico ferroviario:** avvicinandosi alla cascina antica e aumentando il traffico ferroviario e di conseguenza le vibrazioni, si creeranno problemi strutturali alle strutture più antiche, pertanto richiederanno opere di intervento di rinforzo strutturale e opere di intervento a salvaguardia delle coperture (già con la distanza attuale e un traffico limitato abbiamo problemi alla copertura poiché con le vibrazioni le tegole tendono a scivolare via dal tetto).
- **ripristino rete idrica di irrigazione a lato della ferrovia:** l'area che verrà espropriata si estende anche a due canali di irrigazione che servono molti altri campi oltre a quelli confinanti con la ferrovia, pertanto è importante il ripristino degli stessi e non interrompere il passaggio dell'acqua durante la stagione irrigua, anche in presenza del cantiere per il raddoppio ferroviario.