



Dibattito pubblico  
Tratta Codogno - Piacenza  
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

# Dibattito Pubblico

**Raddoppio della linea  
Codogno - Cremona - Mantova**

**TRATTA CODOGNO- PIADENA**

*[www.dpcodognopiadena.it](http://www.dpcodognopiadena.it)*



***CONTRIBUTO AL DIBATTITO***

**Simone Ferretti**



## Dibattito pubblico

Tratta Codogno - Piacenza

Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

### Premessa

L'istituto del dibattito pubblico sulle grandi opere d'interesse generale è stato introdotto nell'ordinamento italiano dall'art. 22 del d.lgs. n. 50 del 2016 (Codice dei contratti pubblici) con la finalità di realizzare un'effettiva inclusione democratica "dal basso", affinché, almeno per le opere più importanti per la vita della società, le decisioni non siano più rimesse solo ad una sovrana determinazione dell'Amministrazione ma il prodotto di un confronto dialettico con gli amministrati.

Il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 76 del 2018 ha individuato modalità, tipologie e soglie dimensionali delle opere da sottoporre obbligatoriamente a dibattito pubblico. Tuttavia è possibile avviare un dibattito pubblico facoltativamente, l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore può indirne, infatti, la procedura su propria iniziativa quando ne rileva l'opportunità.

L'obiettivo del Dibattito Pubblico è mettere in atto tutte le azioni per garantire l'informazione sull'intervento, favorire il confronto tra tutti i partecipanti al dibattito - facendo emergere le posizioni in campo, anche attraverso il contributo di esperti, evitando che ci siano posizioni non rappresentate – al fine di arricchire e migliorare la realizzazione dell'opera.

In tal senso, chiunque lo ritenga opportuno, **può proporre osservazioni, contributi, spunti di riflessione che verranno resi disponibili a tutti sul sito [www.dpcodognopiacenza.it](http://www.dpcodognopiacenza.it)**.

Qui di seguito viene presentata un modello molto semplice di come strutturare un contributo, ma verranno anche raccolti e pubblicati elaborati più complessi, arricchiti da immagini o quanto altro possa rendere maggiormente comprensibile la posizione che si vuole rappresentare rispetto al Raddoppio Ferroviario della linea Codogno-Cremona-Piacenza.

### MODULO BASE

#### Nome Cognome

Ferretti Simone

#### Recapito (telefono o mail)

simone@mariangelaesimone.it

#### Comune di residenza (indicare anche la frazione/quartiere/toponimo)

Pizzighettone villaggio Pirelli



## Dibattito pubblico

Tratta Codogno - Piadena

Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

### Contributo/Tema che si vuole sottoporre all'attenzione del Dibattito Pubblico (indicando precisamente a quale area territoriale/comune/frazione/toponimo si fa riferimento)

Sono un cittadino residente a Pizzighettone villaggio Pirelli.

Sono a chiedere come verranno garantiti i collegamenti tra il quartiere e il resto del centro abitato durante il cantiere, in quanto l'accesso è solo garantito dal Passaggio a livello di Ponte Adda e dal sottopasso in fondo a via G. B. Pirelli a ridosso del ponte ferroviario.

Considerando la chiusura del Passaggio a Livello a ridosso della fermata di Ponte d'Adda, come già segnalato da altri concittadini, chiedo di valutare, stante anche l'innalzamento di circa 2 mt della sede ferroviaria, il mantenimento del passaggio carrabile ad altezza minima mantenendo il collegamento tra il quartiere Pirelli e il resto del centro abitato di Pizzighettone.

Guardando l'impatto del progetto sul territorio del comune Pizzighettone, risulta evidente l'allungamento di tutti i collegamenti con la ex SS234. In modo particolare l'accesso da Maleo comporta un completo ridisegno della viabilità con grande impatto sul territorio agricolo: propongo di valutare la realizzazione di un sottopasso ad altezza regolare in prossimità dell'attuale Passaggio a Livello a ridosso del ponte sul fiume Adda. Con l'innalzamento della sede ferroviaria di circa 2 mt e il piano dei campi sul lato destro della strada in direzione Pizzighettone, si raggiungerebbe un livello di strada paragonabile all'attuale sottopasso del ponte ferroviario (sottopasso che verrà eliminato). Con questa soluzione si eviterebbe un imponente intervento viabilistico in area agricola e il mantenimento dell'attuale viabilità compresa la pista ciclabile. Rimuovendo l'attuale sottopasso sarebbe anche consolidato l'argine del fiume Adda.

### Allegati che possano rendere maggiormente comprensibile il proprio contributo



Dettaglio per sottopasso a Pizzighettone lato destro del fiume Adda

Data 09/01/2024

Modulo indicativo per la raccolta di contributi da inviare a: [info@dpcodognopiadena.it](mailto:info@dpcodognopiadena.it)