



Dibattito pubblico
Tratta Codogno - Piacenza
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Dibattito Pubblico

**Raddoppio della linea
Codogno - Cremona - Mantova**

TRATTA CODOGNO- PIADENA

www.dpcodognopiadena.it



CONTRIBUTO AL DIBATTITO

Giorgio Duchi

Al Coordinatore per il Dibattito Pubblico

Dr. RAOUL SACCOROTTI

info@dpcodognopiadena.it

raoul.saccorotti@poa3.it

**OGGETTO: NPP 0368 Raddoppio tratta Codogno - Piadena (CUP
J84H17000930009)**

**Osservazioni dei soggetti portatori di interesse al Progetto di
Fattibilità**

Tecnica ed Economica

**Terreni agricoli ubicati in comune di Cappella de' Picenardi Fig. 9
mapp. 28-48**

Nome Cognome

DUCHI GIORGIO

Recapito (telefono o mail)

pratomuzio@alice.it

Comune di residenza (indicare anche la frazione/quartiere/toponimo)

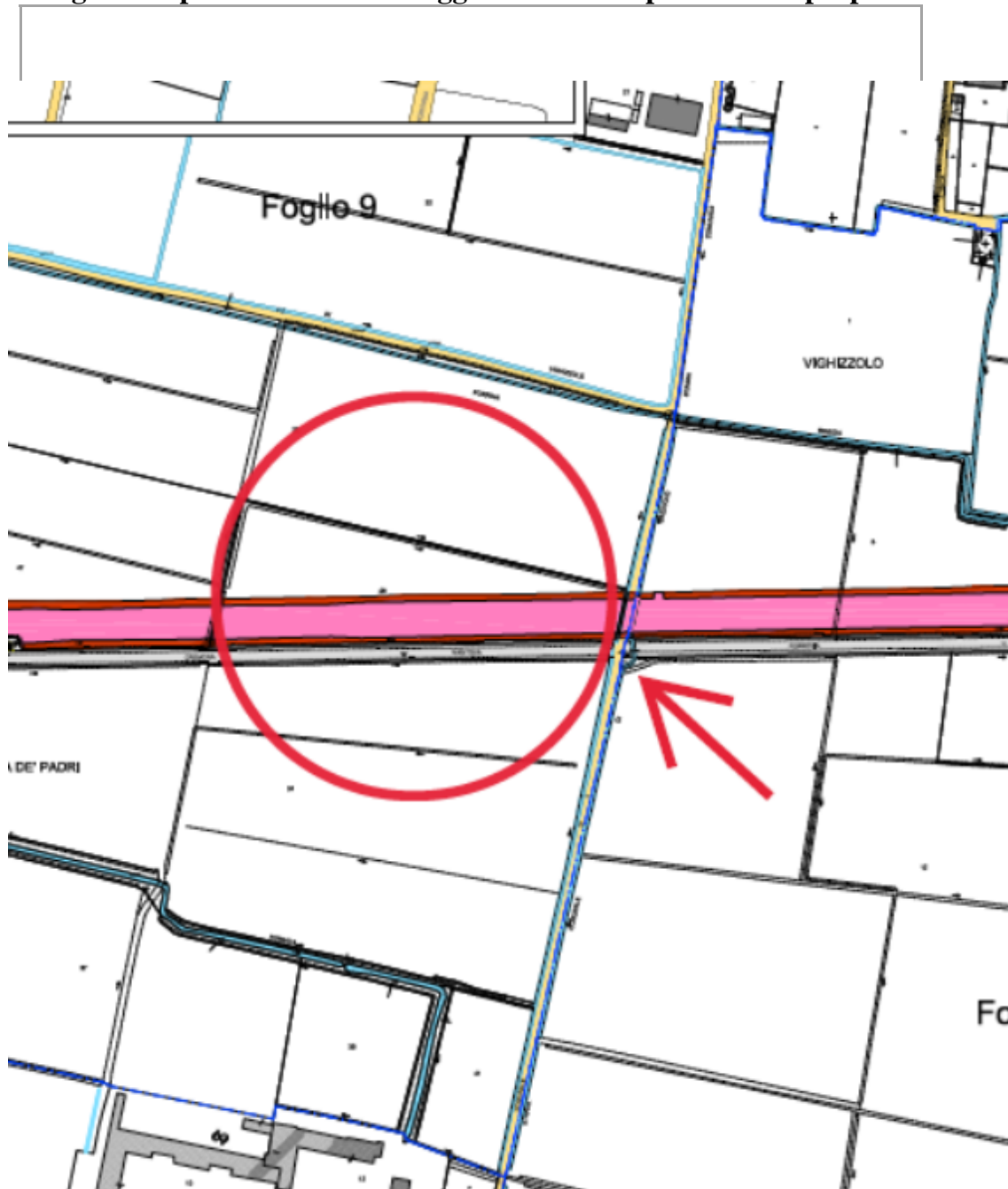
.....**...Gadesco Pieve Delmona Via Tersillo Volta**
26..........

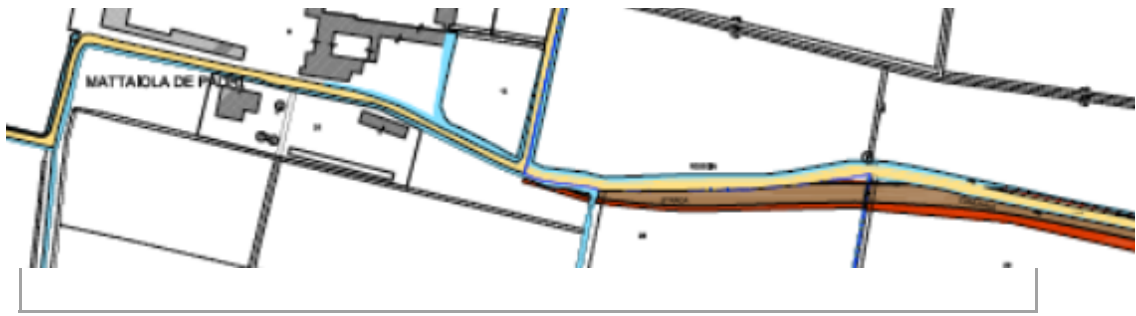
**Contributo/Tema che si vuole sottoporre all'attenzione del Dibattito Pubblico
(indicando precisamente a quale area territoriale/comune/frazione/toponimo si fa
riferimento)**

Il sottoscritto è proprietario e conduttore di alcuni terreni adiacenti alla ferrovia in comune di Cappella de' Picenardi. Il progetto di raddoppio, oltre a sottrarre fertile terreno, creare forti interferenze con la rete idrica e la viabilità podereale e sconvolgere l'assetto fondiario a seguito del previsto allontanamento della nuova sede ferroviaria

da quella esistente, prevede la soppressione del passaggio a livello posto lungo la strada comunale Gazzuolo e la costruzione di un sovrappasso in frazione Vighizzolo. Per raggiungere i campi oltre ferrovia i mezzi agricoli dovranno utilizzare il nuovo sovrappasso con le relative difficoltà, considerato che gli attrezzi agricoli attuali sono adeguati e dimensionati alla mobilità poderale in piano non essendovi in zona alcun sovrappasso per l'accesso ai terreni. Non vi sarà più un accesso quasi diretto attraverso il passaggio a livello sopra menzionato ma sarà obbligatoriamente necessario percorrere circa 3,5 Km, superare il nuovo sovrappasso e transitare nell'abitato di Vighizzolo, prima di raggiungere i corpi fondiari a Nord ferrovia con i prevedibili aumenti dei tempi di trasferimento, dei costi e, soprattutto, dei rischi connessi con una maggiore e più impegnativa mobilità delle macchine ed attrezzature aziendali. Si chiede quindi l'attivazione di un sottopasso ad uso aziendale e la garanzia della continuità delle reti idriche funzionali alla pratica irrigua ed al drenaggio dei terreni.

Allegati che possano rendere maggiormente comprensibile il proprio contributo





Data 15.01.2024

Giorgio Duchi