



Dibattito pubblico
Tratta Codogno - Piacenza
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Dibattito Pubblico

**Raddoppio della linea
Codogno - Cremona - Mantova**

TRATTA CODOGNO- PIADENA

www.dpcodognopiadena.it



CONTRIBUTO AL DIBATTITO

Paolo Capelli (6)



Premessa

L'istituto del dibattito pubblico sulle grandi opere d'interesse generale è stato introdotto nell'ordinamento italiano dall'art. 22 del d.lgs. n. 50 del 2016 (Codice dei contratti pubblici) con la finalità di realizzare un'effettiva inclusione democratica "dal basso", affinché, almeno per le opere più importanti per la vita della società, le decisioni non siano più rimesse solo ad una sovrana determinazione dell'Amministrazione ma il prodotto di un confronto dialettico con gli amministrati.

Il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 76 del 2018 ha individuato modalità, tipologie e soglie dimensionali delle opere da sottoporre obbligatoriamente a dibattito pubblico. Tuttavia è possibile avviare un dibattito pubblico facoltativamente, l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore può indirne, infatti, la procedura su propria iniziativa quando ne rileva l'opportunità.

L'obiettivo del Dibattito Pubblico è mettere in atto tutte le azioni per garantire l'informazione sull'intervento, favorire il confronto tra tutti i partecipanti al dibattito - facendo emergere le posizioni in campo, anche attraverso il contributo di esperti, evitando che ci siano posizioni non rappresentate – al fine di arricchire e migliorare la realizzazione dell'opera.

In tal senso, chiunque lo ritenga opportuno, **può proporre osservazioni, contributi, spunti di riflessione che verranno resi disponibili a tutti sul sito www.dpcodognopiadena.it.**

Qui di seguito viene presentata un modello molto semplice di come strutturare un contributo, ma verranno anche raccolti e pubblicati elaborati più complessi, arricchiti da immagini o quanto altro possa rendere maggiormente comprensibile la posizione che si vuole rappresentare rispetto al Raddoppio Ferroviario della linea Codogno-Cremona-Piadena.

MODULO BASE

Nome Cognome

Paolo Capelli

Recapito (telefono o mail)

cape88@gmail.com

Comune di residenza (indicare anche la frazione/quartiere/toponimo)

Pizzighettone – quartiere Pirelli



Contributo/Tema che si vuole sottoporre all'attenzione del Dibattito Pubblico (indicando precisamente a quale area territoriale/comune/frazione/toponimo si fa riferimento)

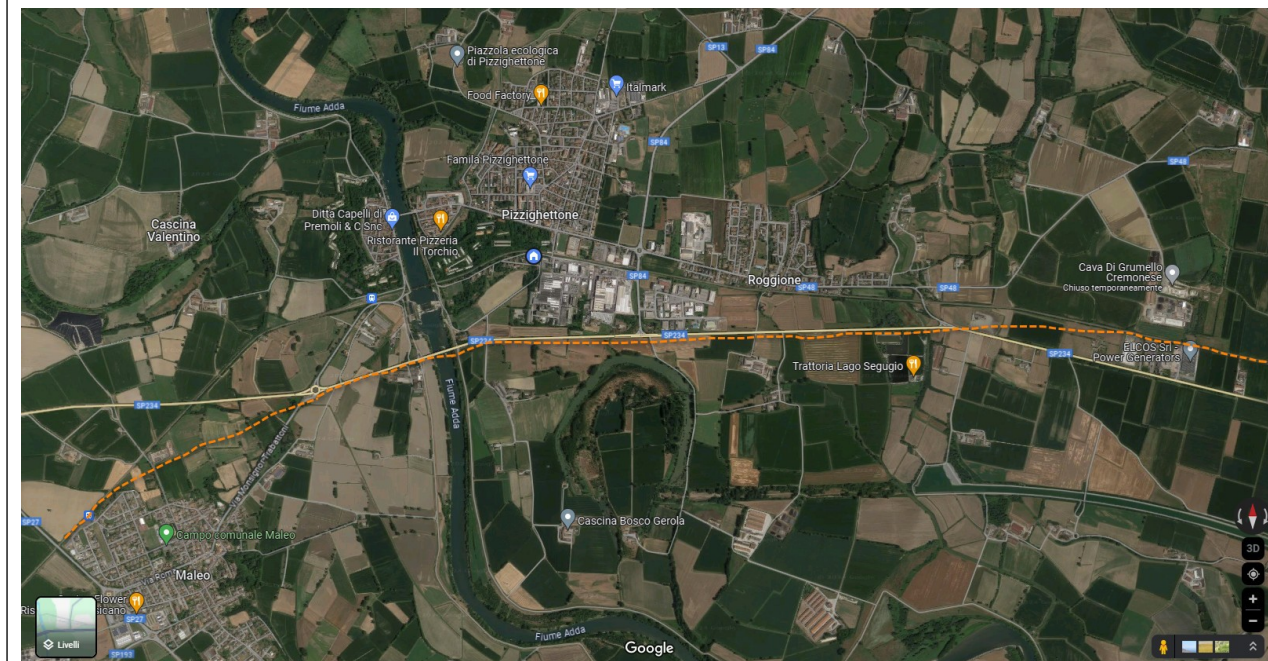
Facendo seguito all'incontro del dibattito pubblico avvenuto a Pizzighettone il 12/01/2024 sono a concretizzare formalmente la proposta avanzata da alcuni concittadini che hanno richiesto venga valutata la possibilità di fare una variante all'attuale tracciato ferroviario spostando i binari all'esterno delle zone residenziali al fine di salvaguardare le abitazioni da problematiche di sicurezza, di rumorosità, di vibrazioni.

Allego una possibile ipotesi che comporterebbe sicuramente un consumo di suolo maggiore rispetto all'attuale progetto ipotizzato, ma lascerebbe invariata la viabilità locale ed eviterebbe l'impatto urbanistico e paesaggistico delle opere civili all'interno del territorio urbanizzato.

Il tracciato ipotizzato (tratteggiato in arancione in immagine) si discosta dall'attuale prima dell'abitato di Roggione e vi si ricongiungerebbe nel territorio di Maleo.

La scelta comporterebbe la soppressione delle due attuali stazioni (Pizzighettone e Ponte d'Adda) e la necessità di creare una nuova stazione lungo il tracciato in posizione da definire.

Allegati che possano rendere maggiormente comprensibile il proprio contributo



Data 16/01/2024