



**Dibattito pubblico**  
**Tratta Codogno - Piacenza**  
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

# Dibattito Pubblico

**Raddoppio della linea  
Codogno - Cremona - Mantova**

**TRATTA CODOGNO- PIADENA**

*[www.dpcodognopiadena.it](http://www.dpcodognopiadena.it)*



***CONTRIBUTO AL DIBATTITO***

**Bella Capelli**



Buongiorno,

scrivo per chiedervi delle informazioni a proposito del raddoppio della ferrovia Codogno – Piadena. Vorrei sapere se nel Comune di Sesto Ed Uniti, precisamente foglio 22 mappali 42, 45 e 46, verrà realizzato un “*muro di recinzione o di sostegno*” come da progetto (sul sito <https://condivisionext.rfi.it/mimse/Documenti%20condivisi/Forms/AllItems.aspx?RootFolder=%2Fmimse%2FDocumenti%20condivisi%2FPFTE%20Raddoppio%20Codogno%20-%20Piadena&FolderCTID=0x012000B2AE5C4A94F1E8468D12739D0A918856&View=%7B98A42010-5C95-4B82-A7AA-94D40402B0AF%7D>) e se di conseguenza l’entrata nel campo agricolo adiacente subirà delle modifiche.

Per spiegarmi meglio, allego lo screen shot di:

- mappa catastale con i mappali interessati dall’intervento
- ortofoto dell’entrata attuale nel campo
- screen delle tavole NM3R01R26L6IF0001030A e NM3R01R43BDAQ0700001A con le indicazioni dei “problemi” d’accesso al campo

So che la richiesta è molto specifica; nel caso in cui questo non sia l’indirizzo corretto per la mia richiesta, potreste indicarmi quello corretto?

Ringrazio in anticipo per l’attenzione.

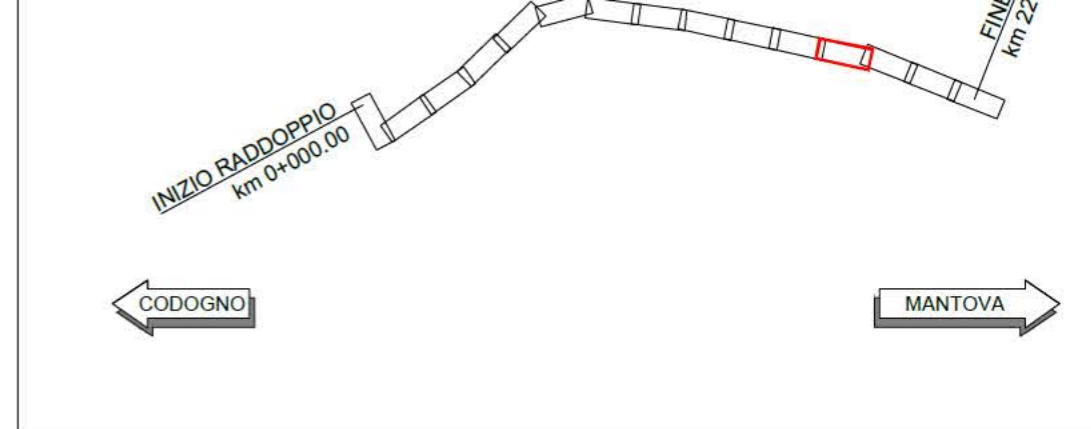
Cordiali saluti,



ENTRATA  
ATTUALE

MURO



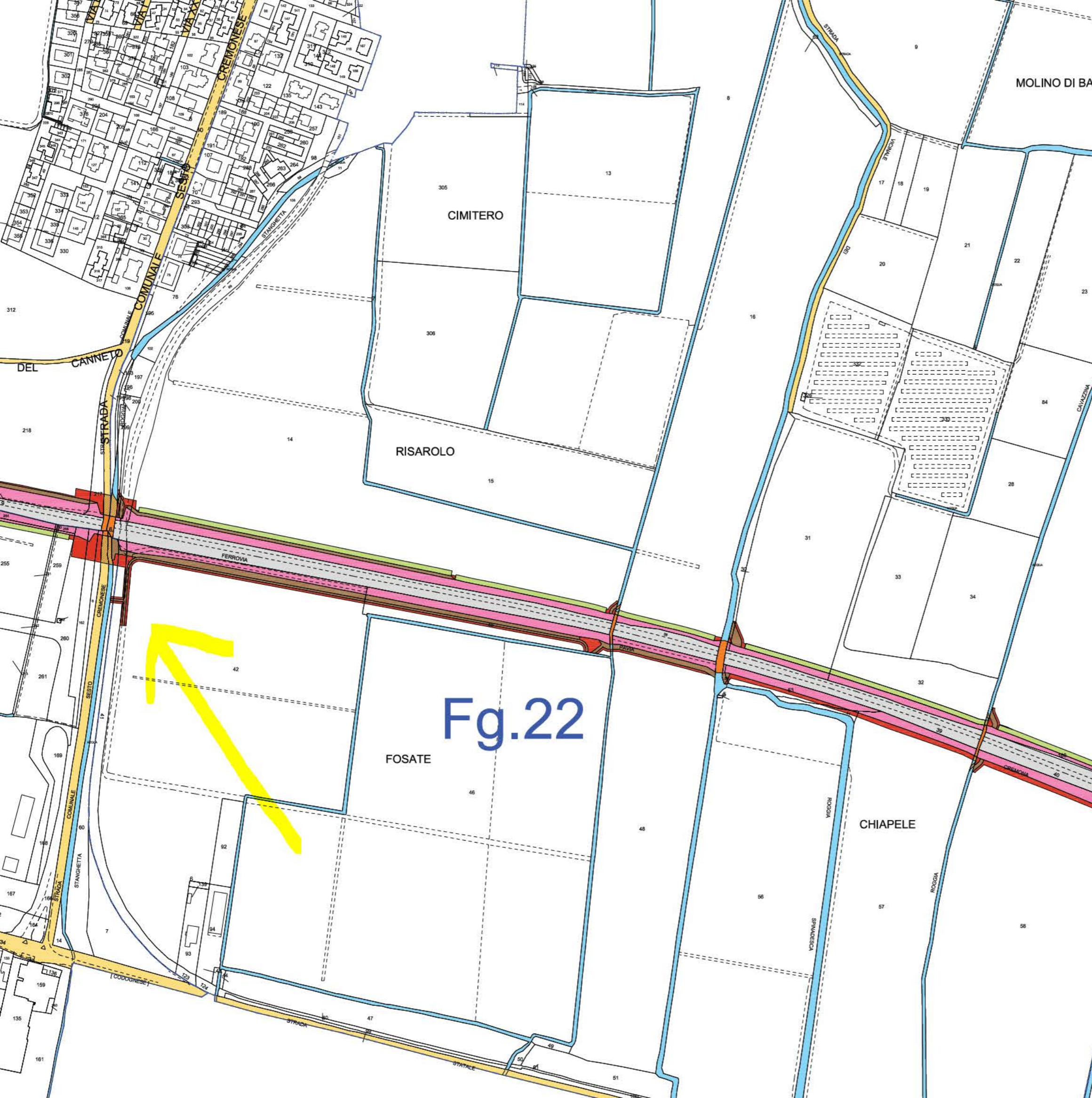


### Legenda Progetto

CR-MN	DIREZIONI		MURO DI SOSTEGNO O DI RECINZIONE
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		RECINZIONE
	LIMITE COMUNALE		DEMOLIZIONI OPERE DIRETTAMENTE IMPATTATI DALLA LINEA FERROVIARIA

### NOTE:

- 1) Per le indicazioni relative agli interventi idraulici si vedano gli elaborati specifici.
- 2) Per le opere a verde si vedano gli elaborati specifici.
- 3) I tombini esistenti demoliti parzialmente, saranno inertizzati con calcestruzzo magro
- 4) Per i dettagli circa nuove viabilità, opere d'arte, sistemazione piazzali di stazione, fabbricati tecnologici ed altri interventi di progetto si rimanda agli elaborati specifici
- 5) Per le sistemazioni idrauliche dei corsi d'acqua e le ricuciture dei canali in corrispondenza dei nuovi attraversamenti idraulici minori si rimanda agli elaborati specifici
- 6) Per i tratti di protezione del Rilevato ferroviario si rimanda agli elaborati specifici
- 7) Per le sistemazioni dei piazzali esterni alle fermate e stazioni si rimanda agli elaborati specifici
- 8) Per le sistemazioni architettoniche delle stazioni e fermate si rimanda agli elaborati specifici
- 9) Per le opere di protezione delle pile dei cavalcavia esistenti, dove previste, si rimanda agli elaborati specifici
- 10) Il progetto autostradale indicato è oggetto di altro Appalto e in carico ad altro Ente



Fg.22

LEGENDA

- Attuale proprietà ferroviaria
- Strade pubbliche esistenti
- Strade esistenti non di proprietà demaniale
- Fabbricati esistenti
- Corsi d'acqua esistenti
- Aree da espropriare per sede stabile FS e sue dipendenze
- Aree da espropriare per deviazione strade e/o corsi d'acqua
- Aree da espropriare per interventi di mitigazione ambientale
- Reliquati
- Demolizioni fabbricati
- Demolizioni fabbricati e manufatti non presenti in mappa
- Aree demaniali da occupare definitivamente
- Aree demaniali da occupare temporaneamente
- Aree da asservire per galleria
- Aree da asservire per passo pedonale e carrabile
- Aree da asservire per sottoservizi
- Aree da asservire per elettrodotto
- Aree da asservire per mitigazione ambientale
- Aree da occupare temporaneamente strettamente e direttamente necessarie all'esecuzione dell'opera - Aree di lavoro, aree tecniche (AT.xx), deviazione provvisoria viabilità
- Aree da occupare temporaneamente per deposito temporaneo terre e rocce da scavo (DT.xx)
- Fabbricati da asservire - interventi diretti su ricettori soggetti ad immissioni acustiche
- Limite Foglio di Mappa
- Numeri di Piano (beni privati - beni demaniali)
- Aree previste in esproprio per altro progetto
- Aree previste in occupazione temporanea per altro progetto

COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

CUP: J84H17000930009

**S.O. PERMESSUALISTICA, ESPROPRI E SUBAPPALTI**  
**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**  
**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA CODOGNO - CAVATIGOZZI**

Plano Particellare di esproprio  
 Comune di Sesto ed Uniti - Tavola 1 di 3

SCALA:  
**1:2.000**