



Dibattito pubblico
Tratta Codogno - Piacenza
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Dibattito Pubblico

**Raddoppio della linea
Codogno - Cremona - Mantova**

TRATTA CODOGNO- PIADENA

www.dpcodognopiadena.it



CONTRIBUTO AL DIBATTITO

**Stati Generali Clima Ambiente e Salute
della Provincia di Cremona**



Dibattito pubblico

Tratta Codogno - Piacenza

Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

Premessa

L'istituto del dibattito pubblico sulle grandi opere d'interesse generale è stato introdotto nell'ordinamento italiano dall'art. 22 del d.lgs. n. 50 del 2016 (Codice dei contratti pubblici) con la finalità di realizzare un'effettiva inclusione democratica "dal basso", affinché, almeno per le opere più importanti per la vita della società, le decisioni non siano più rimesse solo ad una sovrana determinazione dell'Amministrazione ma il prodotto di un confronto dialettico con gli amministrati.

Il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 76 del 2018 ha individuato modalità, tipologie e soglie dimensionali delle opere da sottoporre obbligatoriamente a dibattito pubblico. Tuttavia è possibile avviare un dibattito pubblico facoltativamente, l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore può indirne, infatti, la procedura su propria iniziativa quando ne rileva l'opportunità.

L'obiettivo del Dibattito Pubblico è mettere in atto tutte le azioni per garantire l'informazione sull'intervento, favorire il confronto tra tutti i partecipanti al dibattito - facendo emergere le posizioni in campo, anche attraverso il contributo di esperti, evitando che ci siano posizioni non rappresentate – al fine di arricchire e migliorare la realizzazione dell'opera.

In tal senso, chiunque lo ritenga opportuno, **può proporre osservazioni, contributi, spunti di riflessione che verranno resi disponibili a tutti sul sito www.dpcodognopiacenza.it.**

Qui di seguito viene presentata un modello molto semplice di come strutturare un contributo, ma verranno anche raccolti e pubblicati elaborati più complessi, arricchiti da immagini o quanto altro possa rendere maggiormente comprensibile la posizione che si vuole rappresentare rispetto al Raddoppio Ferroviario della linea Codogno-Cremona-Piacenza.

MODULO BASE

Nome Cognome

Vacchelli Cesare, in nome e per conto degli Stati Generali Clima Ambiente e Salute della Provincia di Cremona

Recapito (telefono o mail)

Cell. 339 4918277

Mail: cesare.vacchelli@gmail.com

Comune di residenza (indicare anche la frazione/quartiere/toponimo)

26034 Piacenza Drizzona (CR) – Via Piave 8/A frazione Pontirolo Capredoni



Dibattito pubblico

Tratta Codogno - Piadena

Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

Contributo/Tema che si vuole sottoporre all'attenzione del Dibattito Pubblico (indicando precisamente a quale area territoriale/comune/frazione/toponimo si fa riferimento)

Nel DOSSIER DI PROGETTO del RADDOPPIO DELLA LINEA CODOGNO – CREMONA – MANTOVA, TRATTA CODOGNO – PIADENA, nel capitolo **2.2 Studio di trasporto e Analisi Costi Benefici**, condotto nell'ambito del PFTE con lo scopo di analizzare gli effetti prodotti alla mobilità, sia merci che passeggeri, dall'investimento, si evidenzia (come da tabella che si allega) un significativo e positivo decremento del traffico stradale sia per i viaggiatori che per le merci.

Tuttavia il dato espresso in veicoli Km/anno non ci consente di avere un quadro più leggibile del reale impatto che la realizzazione del raddoppio ferroviario in oggetto avrà sulla diminuzione del traffico su strada.

Si chiede pertanto di conoscere quale sarà ad esempio la riduzione del traffico veicolare, sia pesante che leggero, relativamente alla SS10, l'arteria più importante di collegamento tra le città di Cremona e Mantova, espressa però in termini di Traffico Giornaliero Medio (TGM). Unità di misura quest'ultima utilizzata sia dalla Provincia di Cremona che da quella di Mantova per le proprie rilevazioni sul traffico, condotte sino a qualche anno fa anche sulla ex SP10, che rappresentano gli unici dati in nostro possesso, e rispetto ai quali poter effettuare un confronto.

Allegati che possano rendere maggiormente comprensibile il proprio contributo

	Modalità di trasporto / Indicatore		Variazione annuale dal 2037 in poi*
Traffico Viaggiatori	Traffico ferroviario – Servizi Regionali	Treni.Km /Anno	+742.008
	Traffico stradale - Auto privata	Veicoli.Km/Anno	-61.002.393
	Traffico stradale –Bus TPL	Veicoli.Km/Anno	-119.640
Traffico Merci	Traffico ferroviario – Servizi merci	Treni.Km /Anno	+432.752
	Traffico stradale – Veicoli merci	Veicoli.Km/Anno	-14.840.581

Data 23 DICEMBRE 2023