



**Dibattito pubblico**  
**Tratta Codogno - Piacenza**  
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

# Dibattito Pubblico

**Raddoppio della linea  
Codogno - Cremona - Mantova**

**TRATTA CODOGNO- PIADENA**

*[www.dpcodognopiadena.it](http://www.dpcodognopiadena.it)*



***CONTRIBUTO AL DIBATTITO***

**Oratorio di Pizzighettone**



## **Premessa**

L'istituto del dibattito pubblico sulle grandi opere d'interesse generale è stato introdotto nell'ordinamento italiano dall'art. 22 del d.lgs. n. 50 del 2016 (Codice dei contratti pubblici) con la finalità di realizzare un'effettiva inclusione democratica "dal basso", affinché, almeno per le opere più importanti per la vita della società, le decisioni non siano più rimesse solo ad una sovrana determinazione dell'Amministrazione ma il prodotto di un confronto dialettico con gli amministrati.

Il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 76 del 2018 ha individuato modalità, tipologie e soglie dimensionali delle opere da sottoporre obbligatoriamente a dibattito pubblico. Tuttavia è possibile avviare un dibattito pubblico facoltativamente, l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore può indirne, infatti, la procedura su propria iniziativa quando ne rileva l'opportunità.

L'obiettivo del Dibattito Pubblico è mettere in atto tutte le azioni per garantire l'informazione sull'intervento, favorire il confronto tra tutti i partecipanti al dibattito - facendo emergere le posizioni in campo, anche attraverso il contributo di esperti, evitando che ci siano posizioni non rappresentate – al fine di arricchire e migliorare la realizzazione dell'opera.

In tal senso, chiunque lo ritenga opportuno, **può proporre osservazioni, contributi, spunti di riflessione che verranno resi disponibili a tutti sul sito [www.dpcodognopiacenza.it](http://www.dpcodognopiacenza.it).**

Qui di seguito viene presentata un modello molto semplice di come strutturare un contributo, ma verranno anche raccolti e pubblicati elaborati più complessi, arricchiti da immagini o quanto altro possa rendere maggiormente comprensibile la posizione che si vuole rappresentare rispetto al Raddoppio Ferroviario della linea Codogno-Cremona-Piacenza.

## **MODULO BASE**

### **Nome Cognome**

Paolo Capelli – Oratorio di Pizzighettone

### **Recapito (telefono o mail)**

oratorio@chiesapice.com

### **Comune di residenza (indicare anche la frazione/quartiere/toponimo)**

Pizzighettone – via don Zanoni



**Dibattito pubblico**

**Tratta Codogno - Piadena**

Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

**Contributo/Tema che si vuole sottoporre all'attenzione del Dibattito Pubblico (indicando precisamente a quale area territoriale/comune/frazione/toponimo si fa riferimento)**

In quanto responsabile tecnico dell'Oratorio di Pizzighettone sono a segnalare che sulla planimetria e le relazioni relative ai sottoservizi in zona PL della stazione di Ponte d'Adda (file NM3R01R53P6SI0000005A e NM3R01R53RGSIO000001A) sono indicate le dorsali idrica e gas senza evidenziare i due stacchi che alimentano i rispettivi contatori a servizio della struttura dell'oratorio San Luigi confinante.

Tali contatori sono a ridosso dell'area oggetto degli interventi e ritengo sia necessario considerare e indicarvi la loro presenza.

Allego la planimetria estratta dalla relazione suddetta in cui ho aggiunto la posizione indicativa

- in verde relativa allo stacco della rete idrica;
- in arancione relativa allo stacco del gasdotto.

Grazie

**Allegati che possano rendere maggiormente comprensibile il proprio contributo**

File "Contatori acqua e gas oratorio" contenente la planimetria con le indicazioni del contributo

**Data**

**12/12/2023**

