



Dibattito pubblico
Tratta Codogno - Piacenza
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Dibattito Pubblico

**Raddoppio della linea
Codogno - Cremona - Mantova**

TRATTA CODOGNO- PIADENA

www.dpcodognopiadena.it



CONTRIBUTO AL DIBATTITO

**Comitati e Associazioni Ambientaliste delle
Province di Mantova e Cremona**

Al Coordinatore del procedimento di Dibattito Pubblico
Dott. Raoul Saccorotti

p.c. Segreteria della Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico
cndp@pec.mit.gov.it

p.c. R.F.I. SpA c. a. Ing. Rosa Pannetta
rfi-din-dino@pec.rfi.it

p.c. Commissaria Straordinaria c.a. Ing. Chiara De Gregorio
c.degregorio@rfi.it

p.c. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti D. G.
per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie
dg.tf@pec.mit.gov.it

p.c. Regione Lombardia D. G. Trasporti e mobilità sostenibile
trasporti@pec.regione.lombardia.it

Oggetto: RADDOPPIO DELLA LINEA CODOGNO-CREMONA-MANTOVA Tratta Codogno-Piadena (Lotto 1 e 2) PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA – **Dibattito pubblico - Osservazioni**

I sottoscritti comitati e associazioni ambientaliste delle Province di Cremona e di Mantova,

Visto il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) dell'intervento indicato in oggetto;

Visto in particolare che il PFTE in argomento prevede la realizzazione della nuova sede ferroviaria a doppio binario e dei relativi impianti e apparati tecnologici e di trazione elettrica, nonché la riqualificazione delle stazioni e dei PRG di Acquanegra Cremonese, Cavatigozzi, Torre de' Picenardi, Cremona e delle fermate di Pizzighettone, Ponte D'Adda, Villetta Malagnino e Gazzo P.S.G.,

Considerato inoltre che il progetto prevede la soppressione di tutti i PL di linea tramite realizzazione di opportune nuove opere sostitutive;

Vista la Comunicazione di avvio del procedimento di Dibattito Pubblico, nonché la nomina del relativo Coordinatore;

formulano, nell'ambito di questa prima fase del procedimento, le seguenti proposte e osservazioni:

1. Pur condividendo gli obiettivi dichiarati dal presente progetto **si chiede che in fase di progettazione definitiva vengano adottate le migliori soluzioni progettuali** atte a ridurre l'impatto ambientale ed il consumo di suolo, in particolare per quanto riguarda le opere viabilistiche necessarie alla ricucitura della viabilità in seguito alla soppressione dei PL;
2. Considerato che il "Lotto 1 tratta Codogno – Cavatigozzi" verrà realizzato mediante il raddoppio in stretto affiancamento da eseguirsi in interruzione prolungata di esercizio ferroviario, **si chiede che venga garantito un efficiente servizio sostitutivo** del trasporto

ferroviario, che con il coinvolgimento ed il confronto, attuati per tempo, delle istituzioni, dei cittadini e dei comitati dei pendolari, sia in grado di ridurre al minimo il disagio derivante dall'interruzione della linea ferroviaria;

3. **Dato atto inoltre che la progettazione del raddoppio ferroviario della linea Codogno-Mantova, nel tratto da Cremona a Mantova, ha dovuto tener conto della presenza in adiacenza del progetto dell'autostrada regionale Cremona-Mantova, derivante dallo studio "Progetto Definitivo, Autostrada Regionale, Integrazione del Sistema Transpadano, Direttrice Cremona Mantova, Tratto Cremona Mantova Sud", e che ciò ne ha condizionato pesantemente lo sviluppo, allungandone i tempi, facendone lievitare i costi e costringendo a realizzare manufatti molto più impattanti per poter sovrappassare entrambe le infrastrutture.**
4. **Tenuto conto che i sottoscritti comitati e associazioni ambientaliste hanno in più occasioni chiesto a Regione Lombardia la cancellazione dagli atti di programmazione regionale del suddetto progetto autostradale, in quanto:**

- al "tavolo regionale delle infrastrutture" del 30 luglio 2019, è stata certificata la bocciatura del progetto del Concessionario e l'impossibilità di proseguire con l'attuale concessione, poiché:
 - necessitava (nel 2019) di un contributo regionale a fondo perduto di 500Mln di euro;
 - non bancabile sotto tutti i profili richiesti dal mercato;
 - per tariffe applicate all'utenza troppo elevate;
 - costi di gestione elevati;
 - piano economico e finanziario non sostenibile dal punto di vista finanziario e reddituale;
- il mancato finanziamento governativo del Ti-Bre e l'assenza di atti formali che ne prevedano la realizzazione, che lasciano con il "buco", non solo finanziario, la Cr-Mn nel tratto comune di 8,5 km da Calvatone a Marcaria;
- il fallimento delle trattative con alcuni fondi di investimento che avevano inizialmente manifestato un interesse ad investire sulla Cr-Mn;
- l'operazione di acquisizione da parte di Regione Lombardia del progetto preliminare e di quello definitivo dell'autostrada Cr-Mn, è ora impantanata in un lungo e articolato percorso giudiziario, avviato dalla concessionaria Stradivaria spa, che risulta in netto contrasto con l'ipotesi iniziale di risoluzione consensuale del contratto di concessione, e nel quale Aria spa, ovvero Regione Lombardia, ha chiesto al giudice: "... di dichiarare la risoluzione della Convenzione stipulata il 3.12.2007 tra Aria Spa e Stradivaria S.p.a. per grave inadempimento di Stradivaria Spa..."

si chiede che venga sostenuta questa richiesta al fine di rendere meno impattante e meno costoso l'intervento di raddoppio della linea ferroviaria Codogno-Mantova, almeno nel tratto da Cremona a Piadena;

5. **Vista inoltre la necessità sempre più urgente di migliorare i collegamenti viabilistici di questa parte di territorio della Lombardia e in particolare quello tra le città di Cremona e Mantova, con particolare riferimento alla strada statale 10 i cui flussi di traffico giornalieri pur non avendo subito un sostanziale incremento quantitativo hanno visto aumentare invece la percentuale di traffico pesante. Considerato che a migliorare la fluidità di traffico e l'aspetto della sicurezza sulla SS10 contribuiranno sicuramente la realizzazione del raddoppio ferroviario Mantova-Codogno, nonché l'auspicato potenziamento della linea**

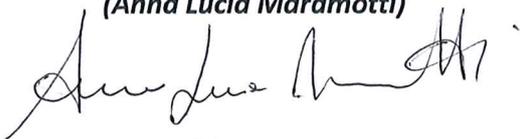
ferroviaria Parma-Piadena-Ghedi, si chiede che venga dato impulso alla altrettanto auspicabile realizzazione dei seguenti e previsti raccordi ferroviari:

- dallo stabilimento della ditta Marcegaglia spa di Gazoldo degli Ippoliti alla stazione di Castellucchio;
 - dalla stazione di Casalmaggiore allo stabilimento della ditta Marcegaglia spa, sito in fregio alla linea ferroviaria Pr-Bs;
6. Si sottolinea infine la necessità già rappresentata di salvaguardare, in occasione dei lavori di raddoppio della linea Codogno-Mantova, nel tratto Piadena-Mantova, **la possibilità di realizzare, in stazione a Piadena, il collegamento tra la linea Parma-Piadena con la linea Piadena-Mantova, attraverso apposito e idoneo raccordo ferroviario**, di cui si allega schema esplicativo.

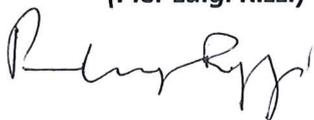
Piadena Drizzona, lì 11 dicembre 2023

Per associazioni e comitati aderenti:

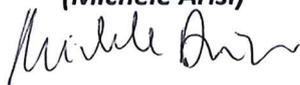
Italia Nostra - Sezione di Cremona
(**Anna Lucia Maramotti**)



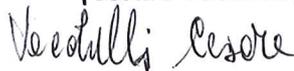
Legambiente Cremona
(**Pier Luigi Rizzi**)



Crea Futuro per le energie rinnovabili
(**Michele Arisi**)



Coord.to Comitati contro le autostrade
Cr-Mn e Ti-Bre
(**Cesare Vacchelli**)

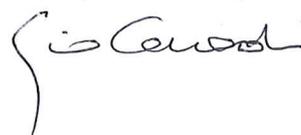


Stati Generali clima, ambiente, salute
della Provincia di Cremona

(**Marco Pezzoni**)



NoTriv Lombardia
(**Ezio Corradi**)



Coordinamento Comitati No autostrade Cr-Mn e Ti-Bre - Legambiente Cremona - WWF Cremona - Italia Nostra Cremona - Italia Nostra Mantova - ArciBassa - Fiab Lombardia - Noi Ambiente, Salute ODV Viadana - Crea Futuro per le Energie Rinnovabili - Associazione Persona-Ambiente - Forum delle idee - NoTriv Lombardia - Condotta Slow Food Oglio Po - Gruppo ambiente il Quadrifoglio di Comessaggio - Stati Generali Clima Ambiente e Salute della Provincia di Cremona

Cesare Vacchelli

Via Piave 8/a - 26034 Piadena Drizzona (CR)

Email: cesare.vacchelli@gmail.com PEC: vacchelli.cesare@postecert.it Cell.: 339 4918277

Marco Pezzoni

Via Tolmezzo 4/B - 26100 Cremona

pezzonimarco04@gmail.com Cell.: 335 6319337



