



**Dibattito pubblico**  
**Tratta Codogno - Piacenza**  
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

# Dibattito Pubblico

**Raddoppio della linea  
Codogno - Cremona - Mantova**

**TRATTA CODOGNO- PIADENA**

*[www.dpcodognopiadena.it](http://www.dpcodognopiadena.it)*



***CONTRIBUTO AL DIBATTITO***

**Paolo Capelli (4)**



## **Premessa**

L'istituto del dibattito pubblico sulle grandi opere d'interesse generale è stato introdotto nell'ordinamento italiano dall'art. 22 del d.lgs. n. 50 del 2016 (Codice dei contratti pubblici) con la finalità di realizzare un'effettiva inclusione democratica "dal basso", affinché, almeno per le opere più importanti per la vita della società, le decisioni non siano più rimesse solo ad una sovrana determinazione dell'Amministrazione ma il prodotto di un confronto dialettico con gli amministrati.

Il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 76 del 2018 ha individuato modalità, tipologie e soglie dimensionali delle opere da sottoporre obbligatoriamente a dibattito pubblico. Tuttavia è possibile avviare un dibattito pubblico facoltativamente, l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore può indirne, infatti, la procedura su propria iniziativa quando ne rileva l'opportunità.

L'obiettivo del Dibattito Pubblico è mettere in atto tutte le azioni per garantire l'informazione sull'intervento, favorire il confronto tra tutti i partecipanti al dibattito - facendo emergere le posizioni in campo, anche attraverso il contributo di esperti, evitando che ci siano posizioni non rappresentate – al fine di arricchire e migliorare la realizzazione dell'opera.

In tal senso, chiunque lo ritenga opportuno, **può proporre osservazioni, contributi, spunti di riflessione che verranno resi disponibili a tutti sul sito [www.dpcodognopiadena.it](http://www.dpcodognopiadena.it)**.

Qui di seguito viene presentata un modello molto semplice di come strutturare un contributo, ma verranno anche raccolti e pubblicati elaborati più complessi, arricchiti da immagini o quanto altro possa rendere maggiormente comprensibile la posizione che si vuole rappresentare rispetto al Raddoppio Ferroviario della linea Codogno-Cremona-Piadena.

## **MODULO BASE**

### **Nome Cognome**

Paolo Capelli

### **Recapito (telefono o mail)**

[cape88@gmail.com](mailto:cape88@gmail.com)

### **Comune di residenza (indicare anche la frazione/quartiere/toponimo)**

Pizzighettone – quartiere Pirelli



**Dibattito pubblico**

**Tratta Codogno - Piacenza**

Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

**Contributo/Tema che si vuole sottoporre all'attenzione del Dibattito Pubblico (indicando precisamente a quale area territoriale/comune/frazione/toponimo si fa riferimento)**

Il grande cavalcavia, e in generale la nuova viabilità, progettati per il collegamento della SP84 con la SP234, con la conseguente soppressione del relativo PL sono molto impattanti per il territorio. Sia per la vicinanza al cosiddetto caseggiato dei "palazzi blu" lungo la SP84, sia per il fatto che dividerà a livello urbanistico il capoluogo Pizzighettone della sua frazione Roggione, che nel PGT attualmente in vigore si era auspicato di unire proprio sull'asse che vede la realizzazione dell'opera.

Siccome il piano ferroviario sul PL in quel punto sarà innalzato non può essere valutata la possibilità di realizzare un sottopasso (anche solo automobilistico) in modo da evitare il pesante impatto ambientale e urbano di un cavalcavia posto in quella posizione?

Gli accessi ai mezzi pesanti sarebbero comunque consentiti dalle opere realizzate nella zona di Gera e all'inizio della frazione di Roggione (considerando anche la probabile futura realizzazione della strada di collegamento diretto tra la SP48 e la SP84).

**Allegati che possano rendere maggiormente comprensibile il proprio contributo**

**Data**

**27/12/2023**