



Dibattito pubblico
Tratta Codogno - Piacenza
Raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova

 **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Dibattito Pubblico

**Raddoppio della linea
Codogno - Cremona - Mantova**

TRATTA CODOGNO- PIADENA

www.dpcodognopiadena.it



CONTRIBUTO AL DIBATTITO

Comune di Pieve San Giacomo



COMUNE DI PIEVE SAN GIACOMO

Provincia di Cremona

P.zza Della Libertà, 3 – 26035 **PIEVE SAN GIACOMO (CR)**

Tel. 0372/64331 Fax 0372/64613 – P.IVA: 00307040196

P.E.C. = comune.pievesangiaco@pec.regione.lombardia.it

Sito internet: www.comune.pievesangiaco.cr.it

Prot. 3687/2023

Pieve San Giacomo, 28.10.2023

RFI Spa
Direzione Investimenti
Progetti Milano-Progetti Bologna
P.zza Duca d'Aosta n° 1
20124 MILANO
rfi-din-dpi.eo.tb@pec.rfi.it

Ing. R. Pannetta
r.pannetta@rfi.it

Ing. Marcheselli
g.marcheselli@italferr.it

e p.c. Spett.le
Provincia di Cremona
Via Bella Rocca n° 7
26100 Cremona
protocollo@provincia.cr.it

Oggetto: Raddoppio Linea Codogno-Cremona-Mantova. Progetto di fattibilità tecnico-economica. Espressione di pareri e contributi.

Richiamando la presentazione del progetto del raddoppio della linea ferroviaria Cremona-Mantova, mostrata in teleconferenza, ma per quanto concerne questo Ente, mai protocollata ufficialmente, e in attesa pertanto che venga trasmessa, il sottoscritto Maurizio Morandi, Sindaco pro tempore del Comune di Pieve San Giacomo, esprime e chiede quanto segue:

In prima istanza, al fine di poter meglio comprendere le richieste che in seguito verranno esplicitate, ritengo sia necessario descrivere lo stato dei luoghi del territorio del Comune di Pieve San Giacomo ove passa la ferrovia Cremona-Mantova.

Il territorio del centro edificato di Pieve San Giacomo si estende da nord a sud ed è suddiviso da due infrastrutture: la ferrovia Cremona - Mantova e la Strada Provinciale SP27 Postumia che lo attraversano da est a ovest suddividendolo fisicamente in modo molto forte in tre settori.

Il paese, inoltre, è delimitato ad est dalla Strada Provinciale SP33 che lo costeggia creando un limite fisico proprio ad est. Tale Strada Provinciale sovrappassa la ferrovia mediante un cavalcavia.

Gli accessi al paese avvengono tutti da strade provinciali, uno, oltretutto, fu realizzato sulla rampa del cavalcavia del sovrappasso, in corrispondenza della frazione Gazzo in entrata sulla via Orlandelli, il secondo in corrispondenza della zona industriale verso via Borghisani, il terzo mediante l'intersezione con la Strada Provinciale SP 27 (incrocio molto pericoloso e scenario di parecchi incidenti stradali anche mortali) e l'ultimo sempre dalla Strada Provinciale SP 33 verso via Mazzini che porta nella zona residenziale e più servita del paese.

Come sopra descritto già si intende che il territorio di Pieve San Giacomo si presenta già frammentato fisicamente: a nord del tracciato ferroviario si trova un quartiere residenziale, carente dei servizi pubblici; a sud della Strada Provinciale Postumia si estende un'area residenziale ricca di tutti i servizi pubblici; infine, nell'area che si estende tra la ferrovia e la Strada Provinciale Postumia vi è la presenza di un'area residenziale e della zona industriale del Comune. In questa area sorgono le principali industrie del paese tra cui la ditta Auricchio che si estende proprio lungo e a ridosso della linea ferroviaria.

Gli accessi all'area industriale gravitano sull'unica via di ingresso che, dalla Strada Provinciale 33, entra in via Borghisani.

I mezzi della ditta Auricchio entrano nel centro abitato sia utilizzando l'incrocio che si trova sulla rampa del cavalcavia (via Orlandelli), sia utilizzando l'ingresso di via Borghisani.

Facendo riferimento a quanto sopra descritto, e in virtù di quanto da voi presentato in teleconferenza, dove si è ben esplicitata la chiusura del passaggio a livello di Gazzo, si chiedono le seguenti opere compensative:

Come meglio individuato dalla planimetria allegata, si chiede che dalla rotonda già inserita nel vigente PGT, quale già opera compensativa del progetto di realizzazione dell'Autostrada Cremona Mantova, prevista sull'intersezione della Strada Provinciale SP33 e la strada comunale via Borghisani, venga fatta partire una bretella stradale a doppio senso di marcia che costeggia la Strada Provinciale SP 33 e che arrivi al sottopasso esistente provinciale. A tale proposito, visti i tempi non certi della realizzazione dell'infrastruttura autostradale, si richiede che oltre alla realizzazione della bretella parallela alla Strada Provinciale 33 venga realizzata anche tale rotonda considerato che lo spazio utile per la carreggiata da realizzare proprio sotto il cavalcavia permetterebbe la realizzazione di una sola carreggiata, si propone che il sottopasso venga regolato da un semaforo per l'istituzione del senso unico alternato.

Tale bretella servirà il traffico pesante della ditta Auricchio, e gli autobus sostitutivi delle F.S., sgravando il traffico dalla via Borghisani e dal viale Matteotti, che oltretutto recentemente è stato oggetto di una importante opera di riqualificazione al fine di poterlo mettere in sicurezza da un punto di vista della viabilità sostenibile e realizzando una pista ciclopedonale.

In secondo luogo dovrà essere realizzato un sottopasso ciclopedonale che colleghi la frazione di Gazzo, che dopo la chiusura del passaggio a livello risulterà totalmente isolata dal rimanente territorio di Pieve San Giacomo, collegandolo con la pista ciclopedonale di nuova realizzazione da poco eseguita sul viale Matteotti che verrà poi collegata con quella oggetto di progettazione tra i vari comuni limitrofi.

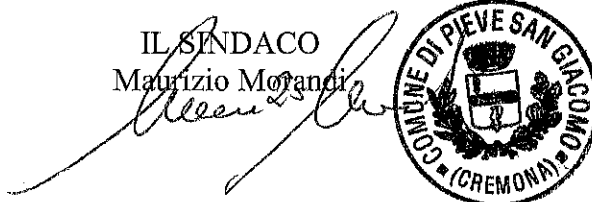
Al fine di mantenere la frazione Gazzo collegata con il restante centro edificato, anche da un punto di vista viabilistico, si chiede inoltre la realizzazione di sottopasso veicolare solo per mezzi leggeri che colleghi via Orlandelli con viale Matteotti.

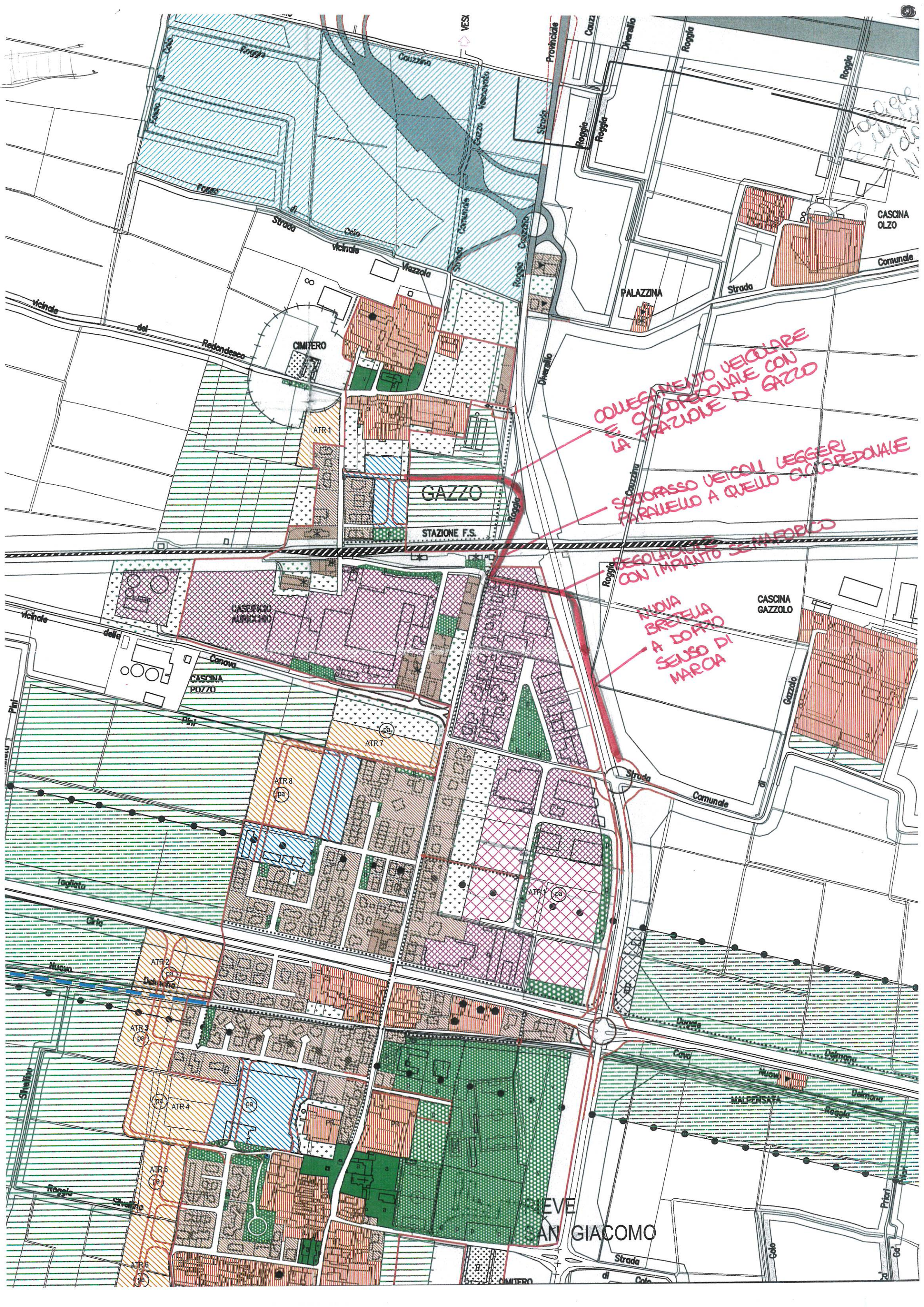
Si segnala che il Comune di Pieve San Giacomo è proprietario di un'area interclusa tra la ferrovia e il cavalcavia provinciale; tale area potrebbe essere messa a disposizione per la realizzazione delle opere compensative sopra descritte.

Si segnala infine che sul territorio di Pieve San Giacomo è presente ulteriore passaggio a livello privato a servizio dei proprietari dei fondi agricoli a ridosso del tragitto della linea ferroviaria esistente che dovrà essere oggetto di specifiche valutazioni.

Restando a disposizione per eventuali chiarimenti, si porgono distinti saluti.

IL SINDACO
Maurizio Morandi





CONNESSIONE VEICOLARE
E CICLOPEDONALE CON
LA FRAZIONE DI GAZZO

SOPRASSO VEICOLI LEGGERI
PARALLELO A QUELLO CICLOPEDONALE

REGOLAZIONE
CON IMPIANTO SEMAFORO

NUOVA
BRETELLA
A DOPPIO
SENSO DI
MARCIA

GAZZO

STAZIONE F.S.

CASCINA
GAZZOLO

RIEVE
SAN
GIACOMO

CASCINA
OLZO

Comunale

PALAZZINA

CIMITERO

Redondesco

ATR 1

CASERIO
MURICIANO

CASCINA
POZZO

ATR 7

ATR 8

ATR 11

ATR 2

ATR 3

ATR 4

ATR 5

ATR 6

MALPENSATA

Strada

di Cava

Priori

di Cava

di Cava

di Cava

di Cava

TRACCIATO PISTA CICLABILE

1

TRATTO 1: PISTA CICLABILE PROVINCIALE

2

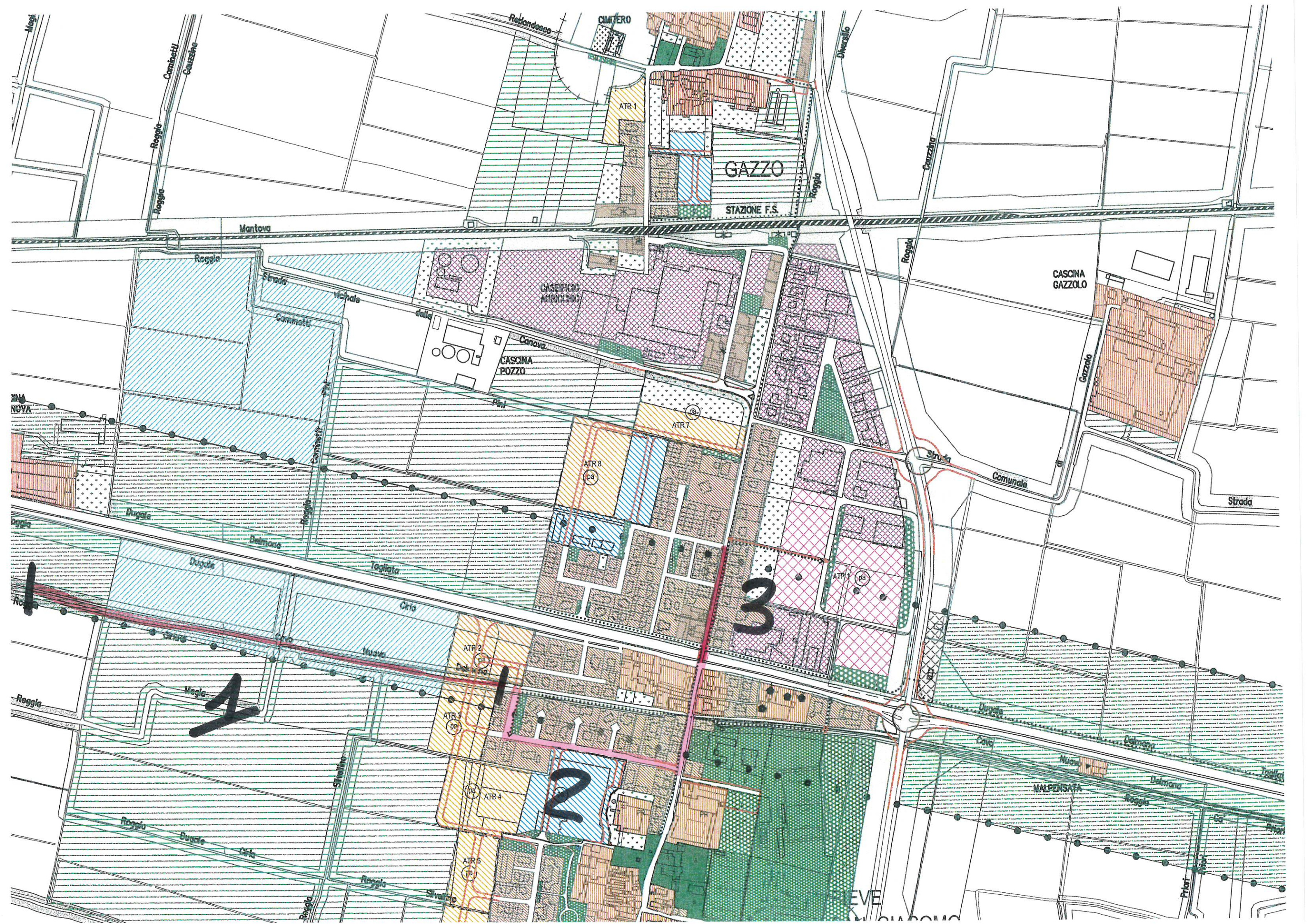
TRATTO 2: PISTA CICLABILE DA REALIZZARSI SU STRADA COM.LE

3

TRATTO 3: PISTA CICLABILE GIA' FINANZIATA DAL COMUNE DI
PIEVE SAN GIACOMO

4

TRATTO 4: TRACCIATO NUOVA PISTA CICLABILE



GAZZO

STAZIONE F.S.

CASCINA GAZZOLO

CASCINA POZZO

1

2

3

ATR 1

ATR 7

ATR 8

ATR 6

ATR 2

ATR 3

ATR 4

ATR 5

Roggia
Caminetti
Causzine

Mantova

NOVA

Dugate

Roggia

Diversiglio

Roggia

Roggia

Strada

Comune

Strada

Roggia
Dugate
Cris

Silvano
Roggia
Siverno

REVE
MADONNA

MALPENSATA

Dalmato

Roggia

Priori

